

FAW
Грузовики

Руководство по эксплуатации

CA4250P66K24T1A1E4



ОАО «Китайская первая автомобильная корпорация»

Предисловие

Благодарим Вас за выбор грузовика FAW!

Автомобили серии CA4250P66K24T1A1E4 разработаны ОАО «Китайская первая автомобильная корпорация» и представляют собой автомобили, соответствующие экологическим нормам токсичности выхлопа Евро-IV.

Автомобили данной серии оснащены дизельными двигателями CA6DM2-39E4 или CA6DM2-42E4, сцеплениями SACHSФ430, КПП ZF16S2210D или ZF16S1650, передними осями 2020, мостами R16T300W, многорычовыми рессорами, барабанными тормозными механизмами, автоматическими регулировочными рычагами, АБС, климат-контролем.

Перед началом эксплуатации нового автомобиля, найдите время и внимательно прочтите руководство по эксплуатации автомобиля, это поможет Вам быстро ознакомиться с данным автомобилем, правилами правильной эксплуатации, тщательно ухаживайте за своим автомобилем, на нем езжайте повсюду, он сможет хорошо служить Вам.

Данное руководство содержит подробное описание последней версии до момента печати, изменения могут быть внесены при переиздании. Если содержание руководства различается от продукции, своевременно свяжитесь с нами, мы будем рады обслуживать Вас.

Желаем вам приятного вождения!

Март 2012 года

Оглавление

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ..... 1

Информация для водителей.....	1
Заводская табличка двигателя и номер блока цилиндров	1
Заводская табличка автомобиля и идентификационный номер автомобиля.....	1
Топливо	1
Раствор мочевины	2
Проверка автомобиля	3
Обкатка нового автомобиля.....	3

ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ..... 5

Приборы и сигнальные индикаторы.....	5
Спидометр.....	6
Указатель оборотов двигателя (тахометр).....	6
Манометр.....	6
Указатель температуры воды.....	7
Указатель уровня топлива.....	8
ЖК-дсплей	8
Описание сигнальных ламп и индикаторов	13
Сигнальная лампа низкого давления масла	16

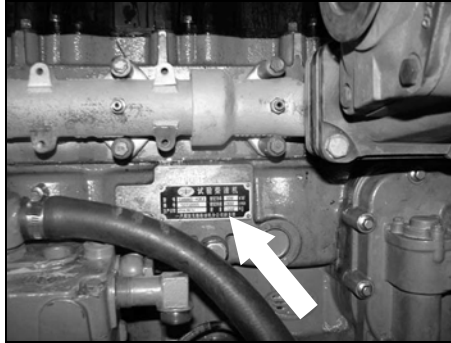
Сигнальная лампа зарядки.....	16
Сигнальная лампа неисправности двигателя	17
Сигнальная лампа неисправности выхлопной системы.....	17
Сигнальная лампа низкого уровня охлаждающей жидкости.....	18
Сигнальная лампа аварийной температуры охлаждающей жидкости	19
Сигнальная лампа остановки (STOP)	19
Сигнальная лампа ABS	19
Сигнальная лампа неисправности тормозной системы.....	20
Индикатор включения круиз-контроля	20
Переключатели, кнопки, рычаги	21
Комбинация переключателей	21
Выключатель зажигания	26
Функциональные переключатели	26
Прикуриватель	28
Пепельница	28
Рычаг переключения передач.....	29
Рычаг фиксации рулевого колеса	29
Кран стояночного тормоза (кран ручного тормоза)	30

Отпирание и запираание замков дверей.....	30
Управление замками дверей	30
Управление замком крышки люка топливного бака	31
Водительское сиденье и ремень безопасности	32
Водительское сиденье	32
Ремень безопасности сиденья	33
Оборудование для вентиляции и кондиционирования	35
Вентилирование кабины	35
Кондиционер	36
Описание функций кнопок	37
Приемник-плеер, бортовой компьютер	40
Приемник-плеер	40
Бортовой компьютер Ошибка! Закладка не определена.	
Механизм опрокидывания кабины.....	42
Электрический привод опрокидывания кабины вперед.....	42
Электрический привод опускания кабины	44
Ручное опрокидывание/опускание кабины вперед	44
Принадлежности кузова	45
Наружные зеркала заднего и нижнего вида	45
Противосолнечный козырек	45

Открытие наружной панели передка	45
Правильное вождение	46
Нормальный запуск двигателя	46
Предпусковой подогрев двигателя	47
Меры предосторожности при эксплуатации в зимний период.....	47
Движение автомобиля	48
Движение на уклонах	48
Остановка автомобиля	48
Вождение автомобиля в экономичном режиме.....	49
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	50
Регулярный уход	50
Проверочные работы перед началом эксплуатации автомобиля	50
Охлаждающая жидкость	51
Проверочные работы при движении	54
Проверочные работы после окончания работы.....	54
Типичный осмотр и уход	55
Воздушный фильтр.....	55
Фильтр грубой очистки дизельного топлива.....	56
Фильтр тонкой очистки дизельного топлива	57

Ротационный масляный фильтр.....	57	Замена смазочного масла	68
Муфта вентилятора.....	58	Периодичность замены масел в сборочных единицах	68
Устройство рециркуляции отработанных газов в сборе.....	58	Замена моторного масла	68
Электронная система управления.....	59	Замена масла в КПП.....	70
Электронная система управления Меры предосторожности при эксплуатации	59	Замена масла в картере ведущего моста.....	70
Сцепление.....	62	Замена масла в системе рулевого управления.....	71
Техническое обслуживание подвески.....	62	Таблица смазывания.....	73
Регулировка схождения передних колес.....	63	Меры на случай экстренной надобности.....	74
Максимальный угол поворота переднего колеса	63	Накачка шин.....	74
Регулярная перестановка колес.....	64	Замена шины (с использованием плоских гаек)	74
Свободный ход рулевого колеса.....	64	ПРИЛОЖЕНИЯ И ДАННЫЕ	76
Регулировка автоматического регулировочного рычага зазора в тормозных механизмах.....	64	Типичные неисправности	76
Аккумулятор.....	67	Сопровождающие инструменты.....	85
Блок предохранителей	67	Таблица работ по регулярному техническому обслуживанию	89
Смазочное масло	68		

Информация для водителей



Заводская табличка двигателя и номер блока цилиндров

▶ Заводская табличка двигателя и номер блока цилиндров расположены в передней части справа двигателя.



Заводская табличка автомобиля и идентификационный номер

▶ Заводская табличка автомобиля расположена в передней части с внешней стороны правого стрингера рамы и ближе к передней оси.

▶ На заводской табличке указаны тип автомобиля, основные массовые параметры, модель двигателя и идентификационный код.

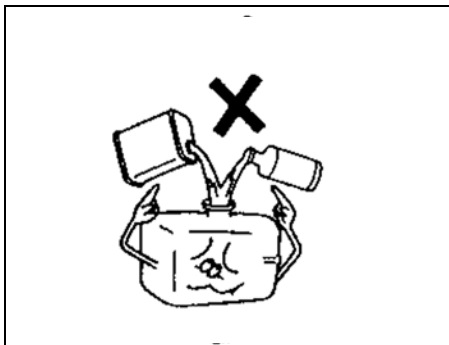
▶ Внимательно проверьте соответствие/несоответствие идентификационного кода в соответствии с сертификатом.



Топливо

▶ Выбор топлива

— Следует использовать дизельное топливо в соответствии с экологическими нормами токсичности выхлопа Евро-IV и выше.



⚠ Предупреждение

- ⊙ Кроме дизельного топлива, использование другого топлива в дизельном двигателе автомобиля или смешения дизельного топлива с бензином или спиртом и другим веществом приведет к угрозе пожара и взрыва.

⚠ Предупреждение

- ⊙ Запрещается подогревание системы подачи топлива огнем (топливного бака, топливопроводов, топливного фильтра грубой очистки, топливного фильтра тонкой очистки, топливного насоса и т. д.).

- ⊙ Перед добавлением топлива выключите двигатель, не курите, держите дальше от открытого огня и т. д.

▶ Добавление топлива

- Не допускается снятие фильтрующей сетки из топливного бака.

Раствор мочевины



▶ Выбор раствора мочевины





- Следует использовать раствор мочевины в соответствии со стандартом ISO 22241.

⚠ Предупреждение

- ⊙ Не допускается использование неподходящего раствора мочевины или добавление воды и другой жидкости в раствор мочевины, с целью избежания ограничения частоты вращения и крутящего момента двигателя.
- ⊙ Не допускается добавление раствора мочевины в топливный бак.

Проверка автомобиля

- ▶ Проверка нового автомобиля
 - Перед началом эксплуатации нового автомобиля внимательно проверьте, затем введите его в эксплуатацию, с целью обеспечения безопасности.
- * Проверьте состояние соединения и крепления разных частей.
- * Проверьте наличие/отсутствие посторонних шумов во время работы двигателя. Проверьте соответствие/несоответствие установки разных принадлежностей
- * Проверьте уровень масла в двигателе, уровень масла в КПП, уровень масла в картере ведущего моста, уровень масла в масляном резервуаре рулевого управления.
- * Проверьте состояние смазывания смазываемых точек.  P65~P66
- * Проверьте рабочее состояние тормозной системы, системы рулевого управления.
- * Проверьте электрооборудование.
- * Проверьте свободный ход педали сцепления.  P62

- * Проверьте давление в шинах.  P50
- * Проверьте укомплектованность сопровождающих инструментов.  P85
- ▶ Проверка перед началом эксплуатации автомобиля
 - В целях обеспечения безопасности и комфорта вождения автомобиля, перед каждым началом эксплуатации автомобиля выполните проверочные работы, которые должны выполняться перед началом эксплуатации автомобиля.  P50
 - ▶ Регулярная проверка и техническое обслуживание
 - Работы по регулярной проверке и техническому обслуживанию должны быть выполнены в соответствии с межсервисным пробегом или периодичностью технического обслуживания. При эксплуатации автомобиля в жестких условиях, следует увеличить количество проверок.  P89

Обкатка нового автомобиля

- ▶ Период обкатки - 2500 км пробега.
- ▶ Требования к обкатке:
 - Во время первоначального периода обкатки (в пределах 200 км пробега), следует обкатать автомобиль без нагрузки, нельзя его обкатать при нагрузке. В пределах 1500 км пробега нагрузка должна быть не более 70% от номинальной нагрузки; в пределах 1500-2500 км пробега нагрузка может быть увеличена до 90% от номинальной нагрузки.



— Во время обкатки (в пределах 1000 км пробега), следует ограничивать максимальную частоту вращения двигателя ниже 1500 об/мин, также предотвращать ненадлежащую эксплуатацию.

— В течение всего периода обкатки обратите особое внимание на доведение температуры охлаждающей жидкости и давления масла в двигателе, доведите до требуемых норм.

— Во время обкатки нового автомобиля, расход масла двигателя высокий, ежедневно следует проверять уровень масла в двигателе.

▶ После окончания обкатки следует выполнить следующие работы.

— В течение всего периода обкатки качество разных смазочных масел ухудшается. После окончания обкатки следует заменить масло, масляный фильтр или фильтрующий элемент.

* замените масло в двигатели и масляный фильтр;

* замените фильтр очистки дизельного топлива;

* замените масло в КПП;

* замените масла в картере главной передачи ведущего моста;

* замените гидравлическое масло в системе гидроусилителя руля и фильтрующий элемент.

▲ Внимание

⊙ Рекомендуем проводить замену в сервисном центре FAW.

⊙ Следует использовать смазочные масла, консистентные смазки, рабочие жидкости, рекомендуемые в данном руководстве.

— Проверьте тормозные трубопроводы.

— Проверьте крутящие моменты затяжки болтов крепления выхлопной трубы.

— Проверьте состояние крепления и затяните соединительные болты разных частей шасси, в частности, стремянки рессор, болты крепления фланца универсального шарнира карданного вала, болты крепления разных соединений рулевого механизма.

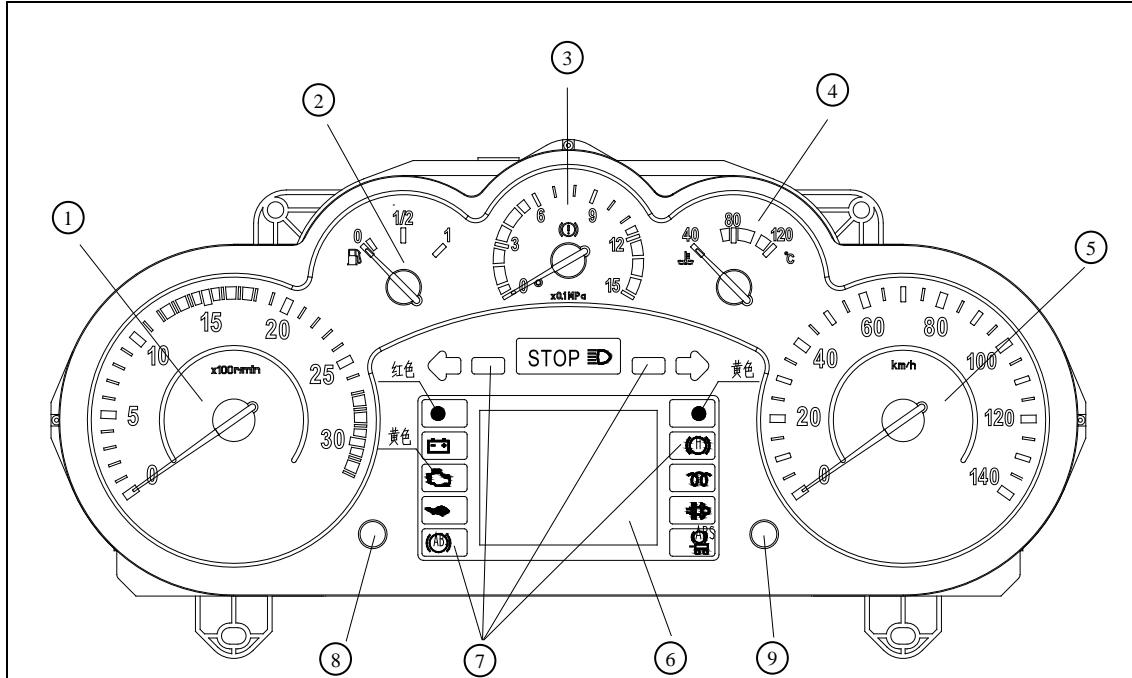
— Проверьте рабочие жидкости сцепления и тормоза.

— Отрегулируйте углы установки передних колес.

— Проверьте давление в шинах и крутящий момент затяжки колесных болтов.

— При замене деталей, по возможности используйте оригинальные детали FAW, также покупайте их в специализированном магазине или сервисном центре FAW.

Приборы и сигнальные индикаторы



① Тахометр (указатель оборотов двигателя) ② Указатель уровня топлива ③ Манометр ④ Указатель температуры воды ⑤ Спидометр ⑥ ЖК-дисплей ⑦ Индикаторы и сигнальные лампы (подробнее описание приведено в таблицах на страницах от 12 до 13)

⑧ Клавиша «1» ⑨ Клавиша «2»



Спидометр

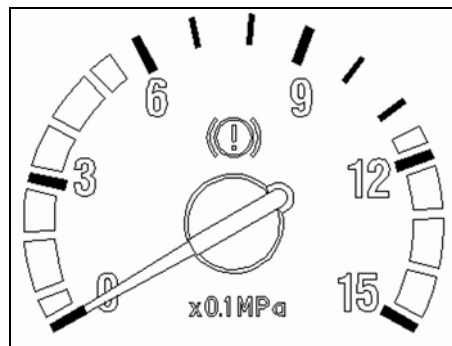
▶ Спидометр индицирует скорость движения автомобиля, пробег показан на ЖК-дисплее.



Указатель оборотов двигателя (тахометр)

▶ Стрелка тахометра для измерения частоты вращения двигателя должна находиться в зеленой зоне, в данной зоне общие характеристики двигателя являются самыми лучшими.

▶ Если стрелка тахометра должна находиться в красной зоне, это обозначает превышение предела допустимых оборотов двигателя. Долговременная работа двигателя в положении превышения предела допустимых оборотов приведет к повреждению двигателя.



Манометр

▶ Манометр представляет собой двухстрелочный манометр.

— Передняя стрелка манометра указывает давление в ресивере тормозных механизмов передних колес (контурах тормозных механизмов передних колес).

— Задняя стрелка манометра указывает давление в ресивере тормозных механизмов задних колес (контурах тормозных механизмов задних колес)



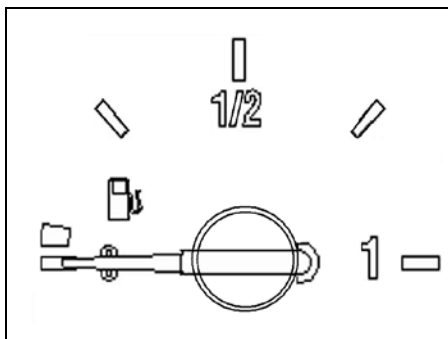
⚠ Внимание

- ⊙ При движении автомобиля, давление в тормозных механизмах должно быть составлено в пределах 0.7-0.9 МПа.
- ⊙ Если давление ниже 0.55 МПа (т. е. сигнальная лампа неисправности в тормозной системе загорается)

Указатель температуры воды

- ▶ Указатель температуры воды указывает температуру охлаждающей жидкости в двигателе.
- ▶ После каждого успешного запуска двигателя, следует оставить двигатель работать на низких оборотах, чтобы прогреть двигатель, допускается трогание автомобиля с места только после доведения температуры охлаждающей жидкости до 50°C и выше.
- ▶ При движении автомобиля температура охлаждающей жидкости должна быть составлена в пределах 75-95°C.

- ▶ Если стрелка переходит в красную зону, сигнальная лампа загорается, это обозначает перегрев двигателя, в это момент следует тотчас же остановить автомобиль на безопасном месте и оставить двигатель работать на оборотах немного выше, чем обороты холостого хода, с целью охлаждения двигателя.
- ▶ После возврата стрелки в зеленую зону, выключите двигатель и выполните следующие проверочные работы:
 - Проверьте наличие/отсутствие утечек из радиатора и шланга.
 - Проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости ее добавляйте.



Указатель уровня топлива

► Указание уровня топлива в топливном баке.

0: пустой топливный бак.

1: полный топливный бак с топливом.

⚠ Внимание

Если стрелка приближается к красной зоне, следует своевременно добавлять топливо. В противном случае, это приведет к попаданию воздуха в систему подачи топлива, при перезапуске следует выпустить воздух.



ЖК-дисплей

► Основной интерфейс ЖК-дисплея разделен на три части - верхнюю, среднюю и нижнюю.

— Верхняя часть: указание уровня раствора мочевины и давления масла, отображение предупреждающих сообщений. При отсутствии предупреждающих сообщений, отображаются полоски состояния. При наличии предупреждающих сообщений, отображаются значение уровня раствора мочевины и значение давления масла, предупреждающие сообщения отображаются в других частях, при наличии ряда предупреждающих сообщений, осуществляется циклическое отображение сообщений.

— Проверьте наличие/отсутствие всяких мелочей в передке радиатора.

⚠ Внимание

После остановки автомобиля нельзя тотчас же выключить двигатель, в противном случае, это приведет к резкому повышению температуры охлаждающей воды, в результате приведет к повреждению двигателя.

— Средняя часть: указатель расхода топлива и счетчик суточного пробега. Для переключения между тремя интерфейсами расхода топлива, мгновенного расхода топлива, расхода топлива с суточным пробегом, среднего расхода топлива с суточным пробегом нажмите правую клавишу.

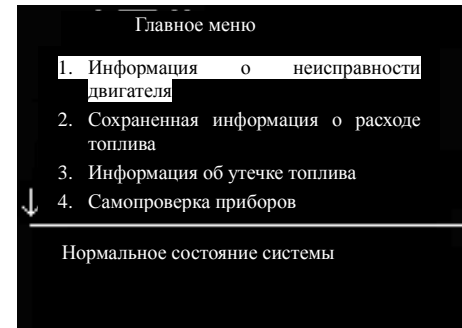
— Нижняя часть: указание значения давления, общего пробега, емкость счетчика общего пробега составляет 999999 км.

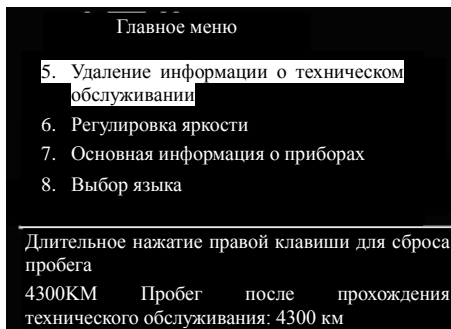
▶ Выбор пунктов на ЖК-дисплее с помощью клавиши «1» (левой клавиши) и клавиши «2» (правой клавиши) [поз. ⑧ и ⑨ в части приборов на P5].

▶ Длительное нажатие клавиши: удержание клавиши более 1.5 сек.

▶ Краткое нажатие клавиши: удержание клавиши более 50 мс-1.5 сек.

▶ Главное меню на ЖК-дисплее:



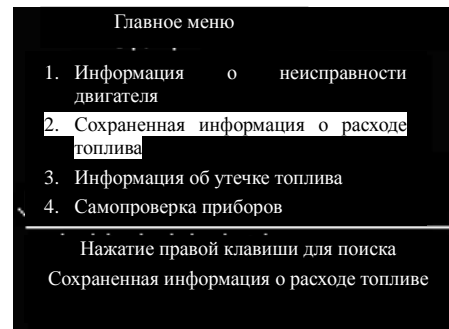


— В неподвижном состоянии автомобиля длительно нажмите клавишу «1» для входа в интерфейс главного меню, кратко нажмите клавишу «1» для выбора предыдущего или следующего пункта, нажмите клавишу «2» для входа в подменю или выбора нужного пункта.

— Интерфейс главного меню разделена на две части – верхнюю часть и нижнюю часть. Верхняя часть представляет собой часть отображения пунктов меню, нижняя часть представляет собой вспомогательную часть.

— Информация о неисправности двигателя

- * Отображение информации о текущей неисправности двигателя.
- * При наличии неисправности будут отображены код неисправности и текстовое сообщение о неисправности.

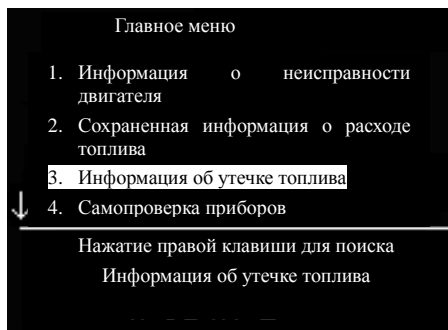


	Расход топлива	Суточный пробег
1	200L	4000km
2	100L	2000km
3	150L	3000km
4		
5		

Нажатие правой клавиши для перехода в следующую страницу

— Сохраненная информация о расходе топлива

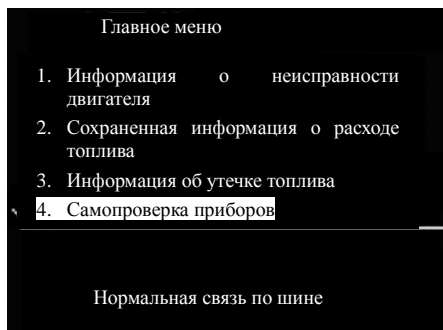
- * Поиск сохраненной информации о расходе топлива с помощью меню, записывание общего пробега до момента сброса счетчика и расхода топлива.



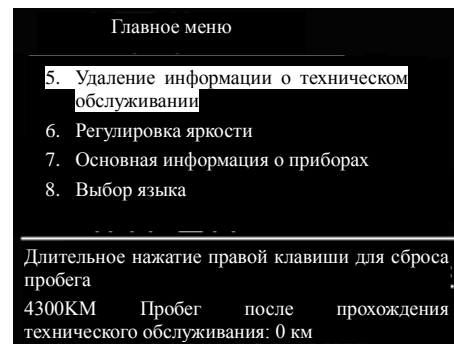
	Общий пробег		Общий пробег
1	120km	6	
2	5800km	7	
3	49000km	8	
4	148000km	9	
5		10	

Для перехода на основной интерфейс нажмите правую клавишу

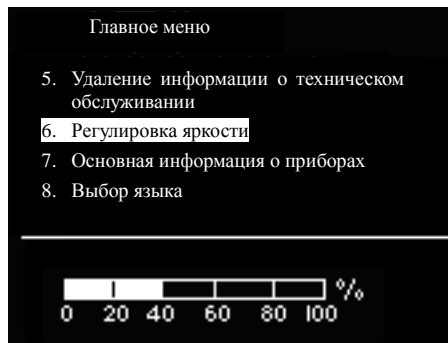
- Информация об утечке топлива
- * Поиск сохраненной информации о потере топлива с помощью меню, запись общего пробега до момента просмотра.



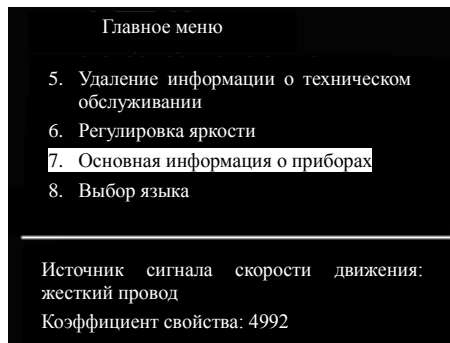
- Самопроверка приборов
- * Проверка текущего состояния сети.



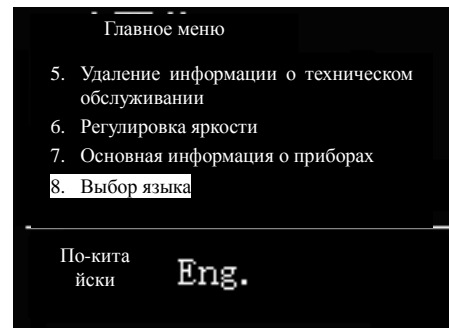
- Удаление информации о техническом обслуживании
- * Удаление суммарного пробега после прохождения технического обслуживания, запись межсервисного пробега до следующего технического обслуживания.



- Регулировка яркости
- * Регулировка яркости ЖК-дисплея. Увеличение яркости с помощью правой клавиши, автоматический переход в режим отображения с минимальной яркостью после доведения до максимального значения.





- Основная информация о приборах
- * Просмотр основной информации о приборах.




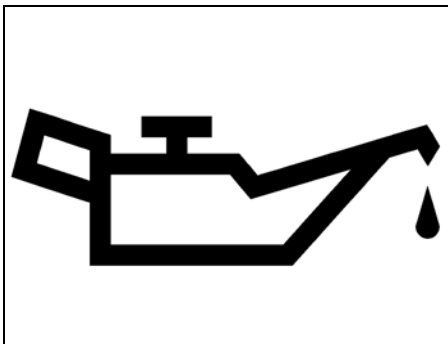
- Выбор языка
- * Переключение между версиями на китайском языке и английском языке с помощью правой клавиши.

Описание контрольных ламп и индикаторов

Значок	Название контрольной лампы/индикатора	Горение лампы/индикатора
	Сигнальная лампа остановки (STOP)	При низком уровне охлаждающей жидкости, отказе тормозной системы, низком давлении масла, несоответствии опрокидывания кабины, перегреве охлаждающей жидкости
	Индикатор включения стояночного тормоза	При включении стояночного тормоза
	Сигнальная лампа неисправности тормозной системы	При низком давлении в ресивере
	Индикатор предпускового подогрева двигателя	При включении подогревателя двигателя
	Индикатор включения дальнего света фар	При включении дальнего света фар
	Фонарь указателя левого поворота	При левом повороте
	Фонарь указателя правого поворота	При правом повороте
	Индикатор зарядки	При наличии неисправности в системе аккумулятора
	Сигнальная лампа низкого давления масла	При низком давлении масла
	Сигнальная лампа аварийной температуры охлаждающей жидкости	При перегреве двигателя

Значок	Название контрольной лампы/индикатора	Горение лампы/индикатора
	Сигнальная лампа неисправности двигателя	При наличии неисправности в электронной системе впрыска топлива двигателя
	Индикатор работы механизма отбора мощности	При включении механизма отбора мощности
	Индикатор включения блокировки межосевого дифференциала	При включении блокировки межосевого дифференциала
	Индикатор включения блокировки межколесного дифференциала	При включении блокировки межколесного дифференциала
	Сигнальная лампа низкого уровня охлаждающей жидкости	При низком уровне охлаждающей жидкости
	Сигнальная лампа неисправности освещения	При перегорании стоп-сигналов
	Сигнальная лампа опрокидывания кабины	При опрокидывании кабины или ненадлежащем блокировании
	Индикатор вспомогательного тормоза	При торможении моторным тормозом
	Индикатор положения понижающей передачи	В положении понижающей передачи КПП
	Сигнальная лампа ABS тягача	При наличии неисправности ABS тягача

Значок	Название контрольной лампы/индикатора	Горение лампы/индикатора
	Сигнальная лампа неисправности ABS полуприцепа	При наличии неисправности ABS полуприцепа
	Сигнальная лампа отсоединения прицепа	При отсоединении или расцеплении прицепа
	Индикатор указателей левого/правого поворота полуприцепа	При левом/правом повороте прицепа
	Индикатор включения круиз-контроля	При включении круиз-контроля
	Сигнальная лампа неисправности выхлопной системы	При наличии неисправности выхлопной системы



Сигнальная лампа низкого давления масла

▶ При переключении ключа зажигания в положение «ON», данная лампа загорается; после успешного двигателя, данная лампа погашена.

▶ Если данная лампа постоянно загорается при движении автомобиля, следует своевременно остановить автомобиль на безопасном месте и выполните следующие проверочные работы:

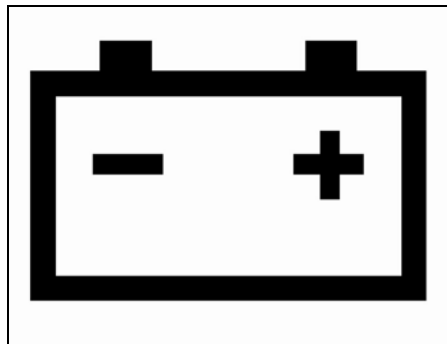
- Проверьте уровень масла в двигателе, при необходимости его добавляйте.
- Проверьте наличие/отсутствие утечек масел из разных частей двигателя.

— Проверьте наличие/отсутствие засорения масляного фильтра, в случае обнаружения засорения, своевременно его замените.

— Если уровень масла соответствует установленным требованиям и отсутствует утечка масла, это обозначает наличие неисправности в системе смазки, обратитесь в ближайший сервисный центр FAW

▲ Внимание

- ⊙ Когда сигнальная лампа загорается, абсолютно запрещается продолжать движение, в противном случае, это приведет к перегреву двигателя.
- ⊙ При низких температурах может появиться загустение масла, в связи с этим, данный сигнальная лампа будет временно загораться после успешного запуска двигателя, это совершенно нормальное явление.

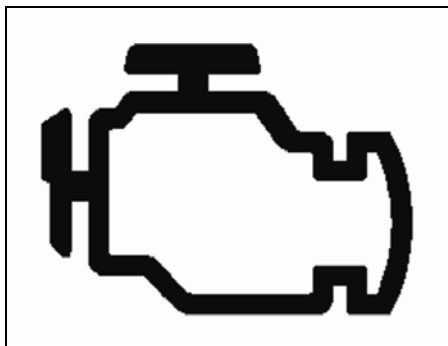


Сигнальная лампа зарядки

▶ Указание состояния зарядки генератора. При подключении выключателя зажигания, данная лампа загорается; после успешного запуска двигателя, данная лампа погашена.

▶ Если данная лампа загорается при движении автомобиля, следует своевременно остановить автомобиль на безопасном месте и выполните следующие проверочные работы:

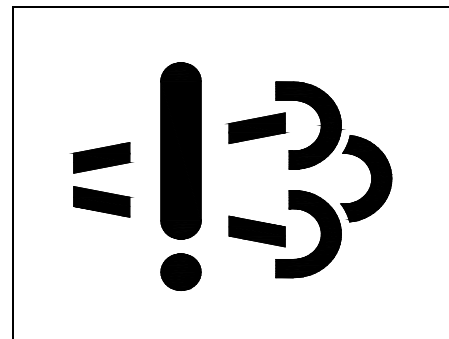
- Проверьте наличие/отсутствие повреждения ремня генератора и соответствие/несоответствие натяжения ремня.



Сигнальная лампа неисправности двигателя

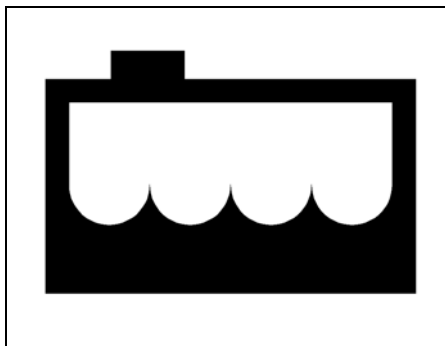
- Проверьте наличие/отсутствие перегоревшего предохранителя (в блоке предохранителей) в цепи зарядки.
- Проверьте наличие/отсутствие ослабления и отсоединения или заземления провода, соединяющего зажим генератора.
- Если результаты вышеуказанных проверок являются нормальными, это обозначает наличие неисправности в системе зарядки, обратитесь в ближайший сервисный центр FAW.

▶ При наличии неисправности компонента электронного блока управления двигателем, данная лампа загорается.



Сигнальная лампа неисправности выхлопной системы

▶ При наличии неисправности компонента электронного блока управления, связанного с выхлопной системой, данная лампа загорается.

**⚠ Внимание**

Когда сигнальная лампа неисправности двигателя или сигнальная лампа неисправности выхлопной системы постоянно загорается, электронная система управления может соответственно снизить частоту вращения двигателя и ограничить скорость движения автомобиля в зависимости от серьезности неисправности. В этот момент следует довести автомобиль на низкой скорости в ближайший сервисный центр для ремонта автомобилем специальным обслуживающим персоналом.

Сигнальная лампа низкого уровня охлаждающей жидкости

▶ Если уровень охлаждающей жидкости в двигателе низкий, данная сигнальная лампа загорается.

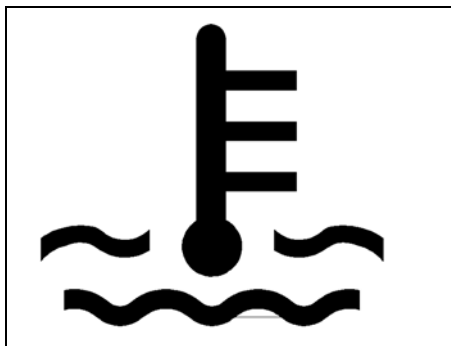
▶ Когда данная лампа загорается, следует своевременно остановить автомобиль на безопасном месте, проводить проверку и принять необходимые меры:

- Выключите двигатель до момента снижения температуры охлаждающей жидкости до требуемой нормы.
- Проверьте наличие/отсутствие утечек воды из радиатора и водопроводов.

— В случае обнаружения утечек воды, обратитесь в ближайший сервисный центр FAW.

⚠ Предупреждение

Допускается открытие крышки водозаливной горловины расширительного бачка только после снижения температуры воды до требуемой нормы. При необходимости открытия крышки, прикрывайте крышку тряпкой, медленно ослабьте крышку, после сброса давления откройте напорную крышку, с целью избежания ожога брызгами горячей воды.



Сигнальная лампа аварийной температуры охлаждающей жидкости

- ▶ При перегреве двигателя данная сигнальная лампа загорается.
- ▶ Когда данная лампа загорается, следует своевременно остановить автомобиль на безопасном месте и проводить проверку.

Предупреждение

Оставьте двигатель работать на оборотах немного выше, чем обороты холостого хода для охлаждения двигателя. Абсолютно запрещается выключение двигателя для естественного охлаждения.



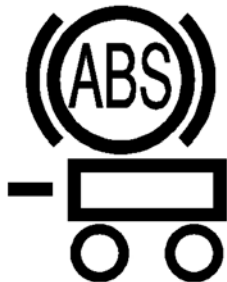
Сигнальная лампа остановки (STOP)

- ▶ При наличии неисправности одной из сигнальных ламп или индикаторов низкого уровня охлаждающей жидкости, неисправности тормозной системы, низкого давления масла, перегрева охлаждающей жидкости, данная лампа загорается, предупреждает водителя о необходимости остановки автомобиля и необходимости проведения проверки в зависимости состояния вышеизложенных сигнальных ламп или индикаторов.



Сигнальная лампа ABS

- ▶ При включении выключателя зажигания сигнальная лампа загорается, система проводит самоконтроль. В случае отсутствия записи неисправности, индикатор погашен примерно через 3 секунды; при наличии записи неисправности в памяти ECU, но неисправность была устранена, индикатор будет погашен после доведения скорости движения до 7 км/ч.
- ▶ Если сигнальная лампа продолжает горение после доведения скорости движения автомобиля до 7 км/ч, это обозначает наличие неисправности в системе ABS.
- ▶ Если лампа светится (красным), это обозначает наличие неисправности в антиблокировочной системе (ABS) тягача.



▶ Если лампа светится (желтым), это обозначает наличие неисправности в системе ABS прицепа.



Сигнальная лампа неисправности тормозной системы

▶ Когда давление воздуха ниже 0.55 МПа, сигнальная лампа загорается.



Индикатор включения круиз-контроля

▶ При включении круиз-контроля автомобиля, данный индикатор загорается.

⚠ Предупреждение

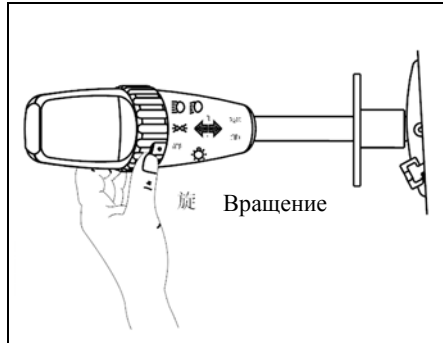
После горения сигнальной лампы тормоза, эффективность торможения будет значительно снижаться, в этот момент абсолютно запрещается продолжение движения.

Переключатели, кнопки, рычаги

Комбинация переключателей


▶ Комбинация переключателей включает в себя: переключатель освещения, переключатель света фар, переключатель указателей поворота; переключатель стеклоочистителей, переключатель омывателей, переключатель вспомогательного тормоза, переключатель круиз-контроля.


▶ Функции переключателя указателей поворота, переключателя освещения, переключателя света фар, переключатель круиз-контроля осуществляются с помощью левого рычага.

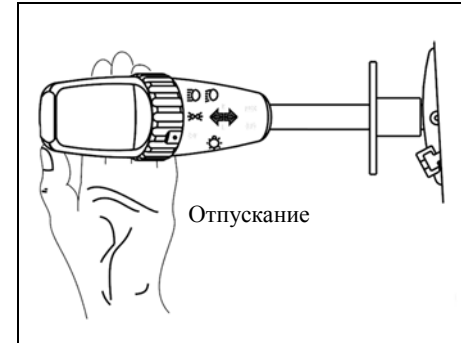


▶ Переключатель освещения

— Когда левый рычаг находится в положении «OFF», все осветительное оборудование выключено.


— При переключении кулисы левого рычага в положение «», габаритные огни (передние и задние фонарики), подсветка панели приборов и фонарь освещения заднего номерного знака загораются.

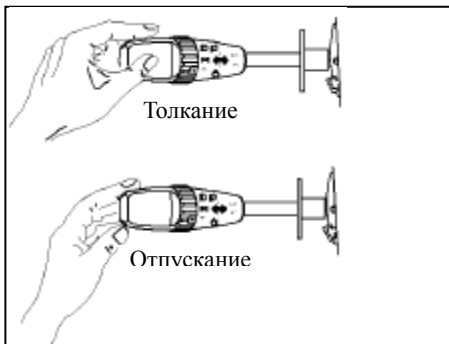
— При переключении кулисы левого рычага в положение «», передние фары включены.



▶ Переключатель света фар

— В любом случае для включения дальнего света фар, переключите левый рычаг вверх для предупреждения водителей переднего или встречного автомобилей. После отпускания руки рычаг автоматически возвращается в исходное положение, в этот момент фары дальнего света выключены.

— Для включения дальнего света фар переключите кулису левого рычага вверх в положение «», для включения ближнего света фар, снова переключите кулису левого рычага вверх. Повторяйте вышеуказанную процедура, с целью подачи сигнала об обгоне путем переключения дальнего и ближнего света.

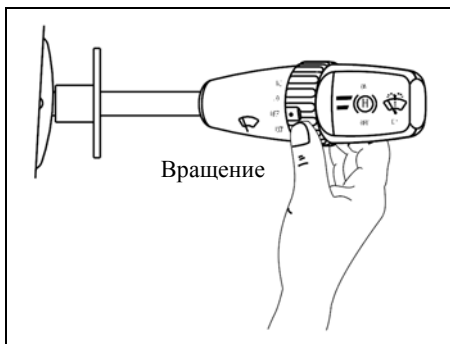


▶ Переключатель фонарей указателей поворота

— Если левый рычаг находится в нейтральном положении, фонари указателей поворота выключены.

— При переключении левого рычага вперед, фонари указателей правого поворота загораются.

— При переключении левого рычага назад, фонари указателей левого поворота загораются.



▶ функции переключателя стеклоочистителей, переключателя омывателей ветрового стекла, переключателя вспомогательного тормоза осуществляются с помощью правого рычага.

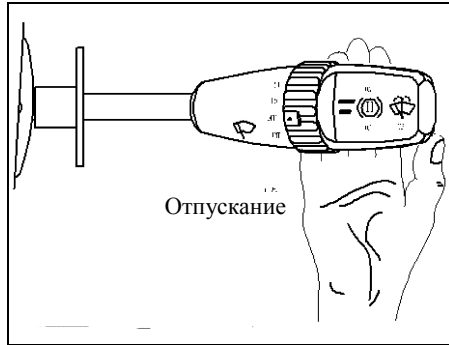
▶ Переключатель стеклоочистителей:

— Когда кулиса правого рычага находится в нейтральном положении «OFF», стеклоочистители не работают.

— При переключении кулисы правого рычага в положение «LO», стеклоочистители работают на низкой скорости.

— При переключении кулисы правого рычага в положение «HI», стеклоочистители работают на высокой скорости.

— При переключении кулисы правого рычага в положение «INT», стеклоочистители прерывно работают.



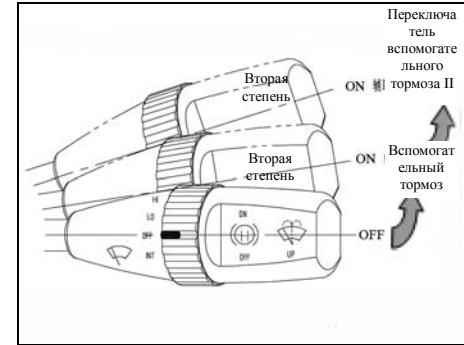
▶ Переключатель омывателей ветрового стекла

— Для распыления моющей жидкости на ветровое стекло потяните рычаг вверх; после отпускания руки распыление прекращено.

— Когда переключатель стеклоочистителей находится в положении «OFF», управляйте переключателем омывателей, стеклоочистители могут автоматически дважды очистить стекло.

⚠ Внимание

- ⊙ Если продолжительность распыления моющей жидкости из омывателей превышает 20 секунд или электродвигатель работает в случае отсутствия моющей жидкости, это приведет к перегреву электродвигателя.
- ⊙ До израсходования моющей жидкости следует добавлять моющую жидкость в бачок омывателя.



▶ Переключатель вспомогательного тормоза

— Функции выхлопного тормоза и моторного тормоза данного автомобиля осуществляются с помощью переключателя вспомогательного тормоза.

— При переключении рычага вперед в положение первой ступени, только выхлопной тормоз работает.

— При повторном переключении рычага вперед в положение второй ступени, выхлопной тормоз и моторной тормоз одновременно работают.

Правильная эксплуатация

— Во время работы выхлопного тормоза и моторного тормоза, индикатор вспомогательного тормоза.

⚠ Предупреждение

Двигатель может нормально работать только после полного переноса ног с педали сцепления и педали акселератора.

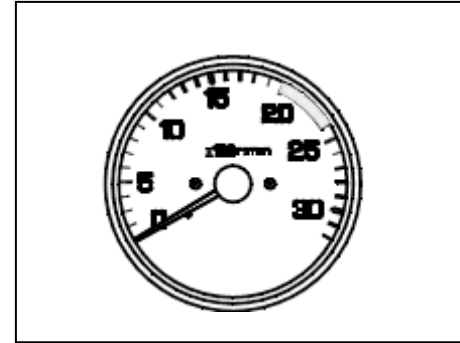
— Для растормаживания выхлопным тормозом и моторным тормозом, потяните рычаг назад в положение «OFF». Индикатор вспомогательного тормоза погашен

⚠ Предупреждение

- ⊙ Обратите внимание на то, что в одном из следующих случаев моторной тормоз может быть автоматически расторможен:
 - ⊙ При нажатии на педаль акселератора;
 - ⊙ При нажатии на педаль сцепления;
 - ⊙ При срабатывании антиблокировочной тормозной системы (ABS).
- ⊙ Во время работы моторного тормоза, при переключении передач следует нажать на педаль сцепления.
- ⊙ Во время работы моторного тормоза, не допускается движение автомобиля в нейтральном положении.

⚠ Предупреждение

- ⊙ В случае отсутствия опыта эксплуатации моторного тормоза, нельзя тормозить автомобилем моторным тормозом на влажных или ледяных и снежных дорогах.
- ⊙ Когда автомобиль работает без нагрузки, нельзя тормозить автомобилем моторным тормозом на влажных или ледяных и снежных дорогах.
- ⊙ При торможении автомобиля моторным тормозом на влажных или ледяных и снежных дорогах, в случае буксовки ведущих колес и аномалий индикатор буксовки задка, следует одновременно выключить моторный тормоз.

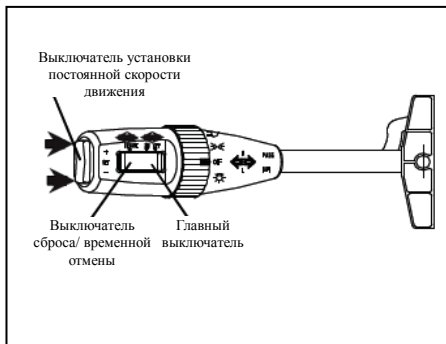


▶ Меры предосторожности при эксплуатации выхлопного тормоза и моторного тормоза.

⚠ Внимание

- ⊙ Когда частота вращения двигателя составляет в пределах 1800-2200 об/мин, эффективность действия выхлопного тормоза и моторного тормоза является самой лучшей и не приводит к лишнему негативному воздействию на двигатель.
- ⊙ Если частота вращения двигателя ниже 1500 об/мин, мощность выхлопного тормоза слабая, эффективность действия является незначительной, в этот момент не рекомендуем тормозить выхлопным тормозом.

- Рекомендация: при торможении выхлопным тормозом следует переключить КПП в подходящее положение в зависимости от уклона и скорости движения, по возможности ограничивайте частоту вращения двигателя в пределах 1800-2200 об/мин, с целью максимизации эффективности действия выхлопного тормоза.
- Во время эффективной работы выхлопного тормоза, компьютер контролирует автоматическое отключение подачи топлива форсунками, отсутствует потребление топлива.
- Моторный тормоз является вспомогательным тормозом автомобиля, не может быть заменит рабочую тормозную систему автомобиля.



▶ Переключателя круиз-контроля автомобиля

Переключатель круиз-контроля расположен на левом комбинированном рычаге, состоит из следующих выключателей:

- Главный выключатель (ON/OFF): для включения и выключения круиз-контроля.
- Выключатель сброса/временной отмены (resume): выключатель сброса используется для восстановления установленной скорости движения автомобиля, также представляет собой выключатель отмены.

- * Для включения круиз-контроля переключите переключатель (слева направо) из положения «OFF» в положение «ON». Для выключения круиз-контроля переключите переключатель (слева направо) из положения «ON» в положение «OFF».
- * При переключении переключателя из положения «ON» в положение «Resume» (при переключении из положения «ON» налево, после отпущения руки, переключатель автоматически возвращается в положение «ON», возможно восстановление постоянной скорости движения до момента выключения круиз-контроля.
- * Снова переключайте переключатель из положения «ON» в положение «Resume». После отпущения руки, переключатель автоматически возвращается в положение «ON», в данном режиме круиз-контроля скорость движения автомобиля снижается, т. е. заданная постоянная скорость движения автомобиля временно отменена.



Выключатель зажигания

- Выключатель установки постоянной скорости движения (set): для увеличения (+)/уменьшения (-) постоянной скорости движения. Данный выключатель расположен на конце левого рычага.

Внимание

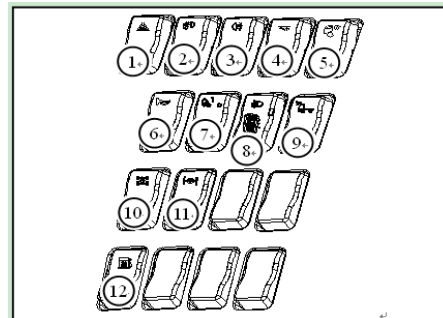
Символ «RESUME» на левом рычага указывает два режима круиз-контроля - «сброс» и «временная отмена».

▶ LOCK: выключение источника питания электрической системы.

▶ ACC: для подключения источника питания вспомогательного оборудования поверните ключ по часовой стрелке в положение «ACC», возможно использование прикуривателя в положении остановки автомобиля.

▶ ON: для подключения источника питания электрической системы продолжайте повернуть ключ по часовой стрелке в положение «ON».

▶ S: для запуска двигателя нажмите ключ до упора, продолжайте поверните ключ до упора, после отпускания руки ключ автоматически возвращается в положение «ON».



Функциональные переключатели

Переключатели расположены в середине панели приборов.

▶ ① Выключатель аварийной сигнализации

— Данный выключатель является красным.

— При включении выключателя, фары указателей левого и правого поворота одновременно мигают. При выключении выключателя, фары указателей левого и правого поворота одновременно погашены.

▶ ② Переключатель передних противотуманных фар

— В туманную или пасмурную погоду включите передние противотуманные фары.

— При нажатии на выключатель передних противотуманных фар, индикатор загорается; при повторном нажатии на выключатель, выключатель возвращается в исходное положение, индикатор погашен.

▶ ③ Выключатель задних противотуманных фонарей

— В туманную или пасмурную погоду включите задние противотуманные фонари для предупреждения водителей задних автомобилей.

— Задние противотуманные фонари могут быть включены только при включении выключателя задних противотуманных фонарей после включения передних противотуманных фонарей.

▶ ④ Выключатель внутреннего освещения кабины

— При нажатии на выключатель внутреннее освещение кабины загорается под контролем централизованного контроллера освещением.

▶ ⑤ Выключатель рабочего освещения

— При нажатии на выключатель, выключатель рабочего освещения и реле совместно работают для питания заднего рабочего освещения электроэнергией.

▶ ⑥ Переключатель звуковых сигналов

— Для переключения в положение пневматического сигнала нажмите на переключатель. Для переключения в положение электрического звукового сигнала выключите переключатель.

▶ ⑦ Переключатель гидравлического управления опрокидыванием

— При нажатии на переключатель, осуществления питание гидравлического механизма опрокидывания электроэнергией с помощью реле.

▶ ⑧ Переключатель регулировки света фар

— Переключатель имеет три положения, предназначен для регулировки расположения пучков света фар путем регулировки тока электродвигателя.

▶ ⑨ Переключатель световой сигнализации

— При нажатии на переключатель световая сигнализация светится.

▶ ⑩ Выключатель блокировки межосевого дифференциала

— Выключатель предназначен для блокирования межосевого дифференциала, расположенного между промежуточным мостом и задним мостом.

— При включении блокировки межосевого дифференциала, индикатор загорается.

— При повторном нажатии на выключатель, блокировка дифференциала выключена, индикатор погашен.

▶ ⑪ Выключатель блокировки межколесного дифференциала

— Выключатель предназначен для блокирования межколесного дифференциала, расположенного между промежуточным мостом и задним мостом.

— Допускается управление блокировкой межосевого дифференциала только в положении остановки автомобиля или при движении автомобиля с низкой скоростью, равной скорости ходьбы.



Прикуриватель

— После проезда через скверный участок дороги, следует своевременно выключить блокировку дифференциала, отпустить педаль акселератора, нажать на педаль сцепления, повторно нажать на выключатель блокировки для возврата выключателя в исходное положение, после гашения индикатора, действие блокировки отменено.

▶ ⑫ Выключатель подогрева топлива

— При нажатии на выключатель система подогрева топливопроводов и топливного фильтра тонкой очистки начинает работать под контролем двух реле.

▶ Прикуриватель расположен в средне-нижней части панели приборов.

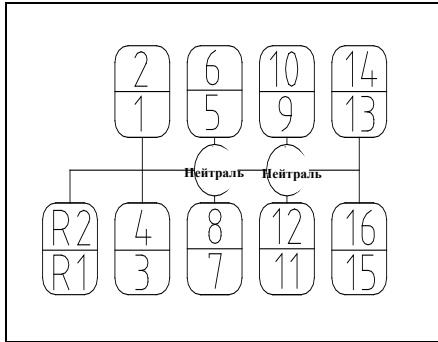
▶ Нажмите на кнопку, после нагрева электроспирали, кнопка автоматически всплывает, в этот момент выньте кнопку для зажигания сигареты.

Пепельница

▶ Рядом с прикурителем расположена пепельница.

▶ Окурки и спички должны быть полностью погашены, затем их бросайте в пепельницу. После использования закройте крышку на пепельницу надлежащим образом.

▶ Нельзя бросать другие предметы в пепельницы за исключением окурков или забить пепельницу окурками, в противном случае, это легко подвергается пожару.



Рычаг переключения передач

► Схема расположения передач КПП показана на рисунке.



Рычаг фиксации рулевого колеса

► Рычаг фиксации рулевого колеса расположен на рулевой колонке. В первую очередь, нажмите на стопорную кнопку, в то же время потяните рычаг фиксации наружу, в это момент допускается регулировка положения рулевого колеса.

► Допускается регулировка рулевого колеса вверх и вниз, вперед и назад, допускается регулировка вверх и вниз в пределах 68 мм, вперед и назад в пределах 87 мм.



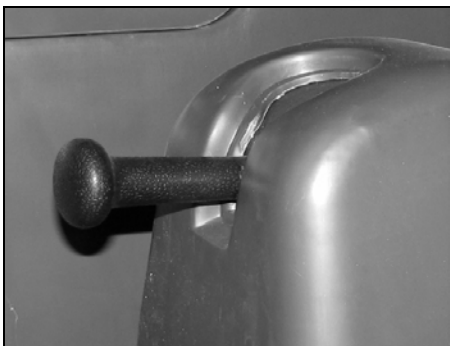
► После завершения регулировки, потяните рычаг фиксации внутрь до момента блокирования стопорной кнопки



Кран стояночного тормоза (кран ручного тормоза)

▶ Кран ручного тормоза расположен слева водительского сиденья.

▶ При необходимости торможения потяните кран ручного тормоза назад до упора.



▶ При растормаживании потяните ручку крана ручного тормоза вверх, в то же время переключите ручку вперед до упора.

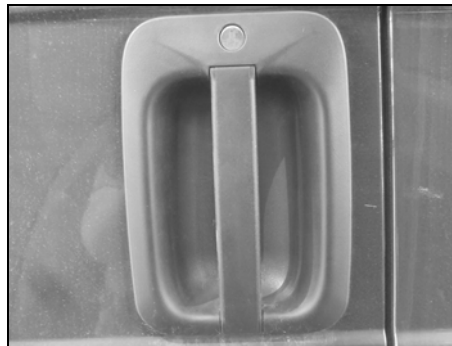
▶ В экстренных случаях, стояночный тормоз может быть использован в качестве экстренного тормоза, но не может долговременно заменить рабочий тормоз.

⚠ Внимание

○ Перед отпуском крана ручного тормоза убедитесь в том, что давление достигает 0.55МПа. Запрещается принудительное трогание автомобиля с места.

○ После долговременной остановки автомобиля, если давление в ресивере снижается до 0.5 МПа и ниже, допускается растормаживание автомобиля стояночным тормозом только после доведения давления до 0.75 МПа.

Отпирание и запирание замков дверей



Управление замками дверей

- ▶ Управление извне автомобиля
 - После отпирания замка двери, для открытия двери потяните ручку наружу.
 - Допускается запирание замков дверей извне только с использованием ключа.

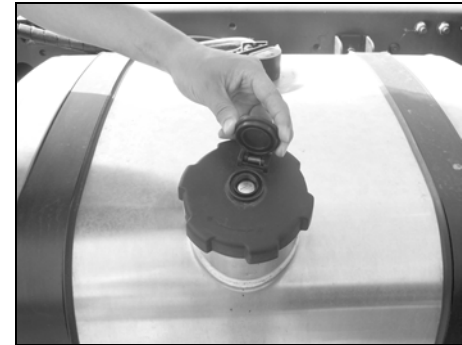
⚠ Внимание

- Перед отпиранием замка двери, обратите внимание на проверку наличия/отсутствия пешеходов или автомобилей спереди и сзади автомобиля, убедитесь в безопасности, затем откройте дверь.
- Перед троганием автомобиля с места, убедитесь о надлежащем закрытии дверей.



▶ Управление изнутри автомобиля

- Закройте дверь, для запираения замка двери нажмите на кнопку блокировки.
- Потяните внутреннюю кнопку блокировки вверх, затем потяните внутреннюю ручку, для открытия двери толкайте наружу.

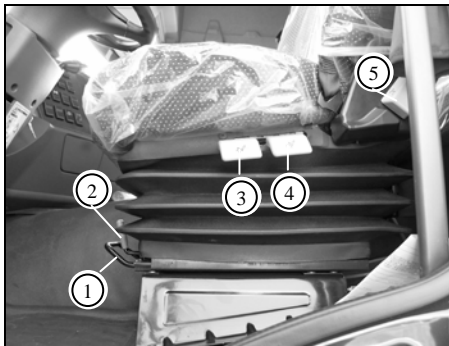


Управление замком крышки люка топливного бака

▶ Откройте пылезащитный колпак, Вставьте ключ в замок, держите крышку люка топливного бака вручную, поверните ключ под углом 90° против часовой стрелки, затем поверните крышку люка топливного бака примерно под углом 120° против часовой стрелки и снимите крышку люка топливного бака.

▶ Поверните крышку люка топливного бака примерно под углом 120° по часовой стрелке, после затягивания держите крышку люка топливного бака, затем поверните ключ под углом 90° по часовой стрелке для запираения замка, поверните пылезащитный колпак, накройте замок крышки люка топливного бака.

Водительское сиденье и ремень безопасности



Водительское сиденье

▶ Функции приведены ниже:

- ① регулировка сиденья вперед и назад;
- ② регулировка жесткости сиденья;
- ③ регулировка высоты передней части сиденья;
- ④ регулировка высоты задней части сиденья;
- ⑤ регулировка угла наклона спинки сиденья.

▶ Регулировка сиденья вперед и назад

— При регулировке сиденья вперед и назад, потяните рычаг регулировки вперед и назад вверх, отрегулируйте сиденье надлежащим образом с использованием собственного веса тела, затем отпустите рычаг, фиксируйте сиденье.

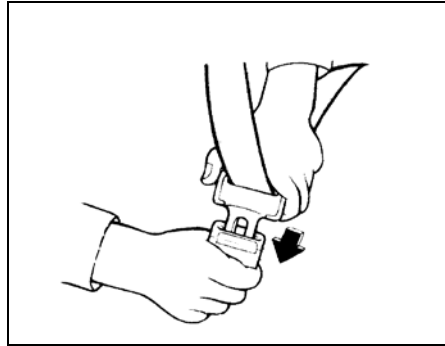
▶ Регулировка жесткости сиденья

— Как правило, в режиме регулировки рычаг регулировки находится в горизонтальном положении, система демпфирования нормально работает.

— Насчет жестких дорожных условий, потяните рычаг управления вверх, чтобы заблокировать систему демпфирования и фиксировать сиденье.

▶ Регулировка высоты передней/задней части подушки сиденья

— При регулировке высоты передней части подушки сиденья, потяните рычаг регулировки высоты передней части вверх, отрегулируйте высоту передней части подушки сиденья с использованием собственного веса тела, затем отпустите рычаг, фиксируйте сиденье; при



необходимости регулировки высоты задней части подушки сиденья, потяните рычаг регулировки высота задней части подушки сиденья вверх, отрегулируйте таким же методом.

▶ Регулировка угла наклона спинки сиденья

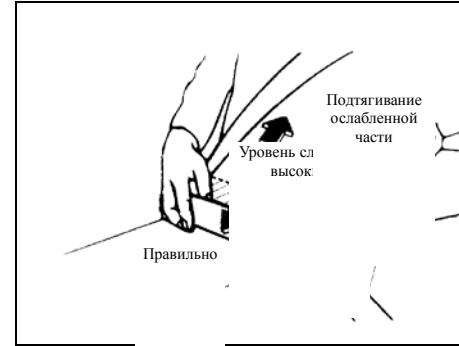
— Потяните рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья вверх, отрегулируйте угол наклона спинки сиденья надлежащим образом с использованием собственного веса тела, затем отпустите рычаг, фиксируйте спинку сиденья..

Ремень безопасности сиденья

▶ Все сиденья оснащены ремнями безопасности.

⚠ Предупреждение

Фактические данные доказывают, что ремни безопасности могут эффективно защищать водителя и пассажиров, предотвращая и уменьшить вероятность получения травм и смерти водителя и пассажиров. В связи с этим, по принципу «безопасность - на первом месте» наша компания напоминает Вам, что не забудьте пристегнуть ремень безопасности во время вождения.

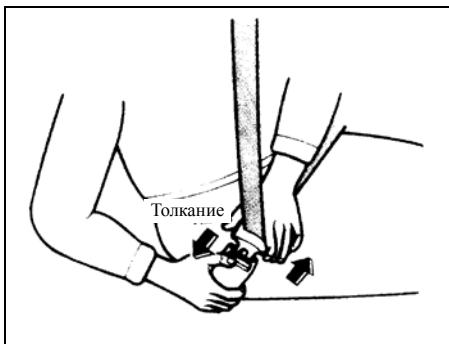


▶ Пристегивание ремня безопасности

— Прямо с сиденья, пусть спину поудобнее опирается на спинку сиденья, медленно вытягивайте язычок и вставьте его в застёжку ремня, звук блокирования должен быть услышан.

⚠ Внимание

Нижняя часть ремня безопасности должна находиться как можно ближе к бедрам, не должна находиться на поясе. Затем потяните верхнюю часть ремня безопасности вверх, с целью затяжки ремня безопасности.



▶ Растегивание ремня безопасности

— Нажмите на красную кнопку, лента ремня безопасности автоматически возвращается в исходное положение.

⚠ Предупреждение

⊙ При движении автомобиля, спинка сиденья не должна быть слишком наклонена назад, в противном случае, при экстренном торможении тело пассажира может быть освобождено от ремня безопасности, это приведет к подтягиванию за шею, перелому позвоночника и другим серьезным травмам.

⚠ Предупреждение

⊙ Если сила удара влияет на ремень безопасности в случае возникновения столкновения автомобиля, следует заменить ремень безопасности в независимости от наличия/отсутствия повреждений

⊙ При пристегивании ремня безопасности сиденья, проверьте наличие/отсутствие перекручивания ремня безопасности. Площадь перекручиваемой части меньшая, частичное давление, оказываемое от тела слишком велико, это приведет к угрозе безопасности.

Оборудование для вентиляции и кондиционирования



Вентилирование кабины

▶ Принудительное вентилярование

— Наружный свежий воздух всасывается в кабину с помощью вентилятора, подается через решетку вентиляции и отверстия для выхода воздуха на панели приборов в определенные части, с целью осуществления проветривания кабины.

— Регулировка направления потока воздуха может быть осуществлена путем регулировки движков на левой и правой решетках вверх-вниз.



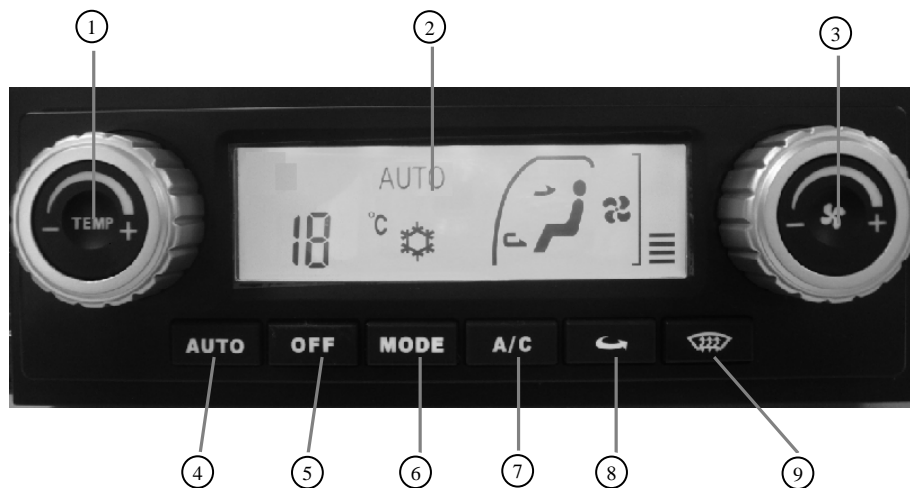
▶ Треугольные форточки

— Для регулировки угла открытия форточки включите кнопку блокировки треугольной форточки.

— При движении автомобиля открытие треугольных форточек позволяет обеспечить отличную эффективность вентилярования.

Кондиционер

► Кондиционер (климат-контроль) расположен под серединой панели приборов.



- ① Ручка регулировки температуры ② Область отображения информации о температуре, режиме работы, объеме подачи воздуха
③ Ручка регулировки объема подачи воздуха ④ Кнопка автоматического управления ⑤ Кнопка выключения системы
⑥ Кнопка переключения отверстий для выхода воздуха ⑦ Переключатель кондиционера ⑧ Кнопка переключения режимов подачи внутреннего и наружного воздуха ⑨ Кнопка размораживания (устранения запотевания)

▶ Ручка регулировки температуры

— Для увеличения температуры поверните ручку по часовой стрелке, для уменьшения температуры поверните ручку против часовой стрелы, допускается вращение ручки под углом 360°.

▶ Область отображения информации о температуре, режиме работы, объеме подачи воздуха

— Отображение температуры

* Диапазон отображения температур воздуха в кабине: от 40°C до 80°C, диапазон отображения установленных температур: от 18°C (LO) до 29°C (HI). LO - режим принудительного охлаждения, HI - режим принудительного отопления.

* При установке температур, на ЖК-дисплее отображаются «Set» и установленная температура. На дисплее будет отображена информация о температуре воздуха в кабине примерно через 5 секунд после установки температуры.



Информация, отображаемая на дисплее при установке температуры



Информация о температуре воздуха в кабине, отображаемая на дисплее при нормальной работе

— Отображение режимов работы



Режим автоматического управления



Режим охлаждения, режим работы компрессора



Символ переключения отверстий для выхода воздуха и переключения режимов подачи внутреннего и наружного воздуха





Индикация уровня подачи воздуха, диапазон регулировки уровня: от 1 до 13


Описание функций кнопок

Управление данной системой может осуществляться автоматическим или ручным, ручное управление осуществляется внеочередно, процесс управления осуществляется одной кнопкой в соответствии с принципом «внеочередное осуществление текущего процесса управления».

▶ Автоматическое управление

— После нажатия клавиши «AUTO» система возвращается в предыдущий режим работы, осуществляет автоматическое управление, на ЖК-дисплее отображается символ «».

— Если установленная температура воздуха в кабине ниже 1°C, компрессор включается, кондиционер переходит в режим охлаждения, на ЖК-дисплее отображается символ «».

— Если установленная температура воздуха в кабине выше 1°C, компрессор не будет включен, на ЖК-дисплее не будет отображен символ «».

Правильная эксплуатация

— Если установленная температура воздуха в кабине равна или менее 1°C, определенный режим работы поддерживается надлежащим образом.

— При установке температуры на минимальную (LO), система переходит в режим принудительного охлаждения; при установке температуры на максимальную (HI), система переходит в режим принудительного отопления.





▶ Ручное управление

Ручное управление осуществляется ручной выбор режимов работы и функциональными клавишами, другие функции могут по-прежнему осуществляться автоматически. На дисплее не будет отображен символ «AUTO».

— Ручка регулировки температуры ①: для постепенного увеличения температуры поверните ручку по часовой стрелке, для постепенного уменьшения температуры поверните ручку против часовой стрелки.



— Ручка регулировки объема подачи воздуха ③: для постепенного увеличения объема подачи воздуха поверните ручку по часовой стрелке, для постепенного уменьшения объема подачи воздуха

поверните ручку против часовой стрелки.


— Кнопка переключения отверстий для выхода воздуха ⑥: если система находится в режиме размораживания, после нажатия клавиши «MODE» система выходит из режима размораживания. Воздух циклично подается по следующему пути: подача воздуха к лицу «» → подача воздуха к лицу/ногам «» → подача воздуха к ногам «» → подача воздуха к ногам и обогрев стекол «», на ЖК-дисплее будут отображены соответствующие символы.

▲ Внимание



- При нормальных условиях окружающей среды, диапазон установленных температур должен быть составлен от 22°C до 26°C, это является более целесообразным.
- При необходимости быстрого охлаждения или отопления, температура может быть установлена на минимальную (LO) или максимальную (HI), в этот момент система работает в режиме полного охлаждения или режиме полного отопления.

— Кнопка переключения режимов подачи внутреннего и наружного воздуха ⑧: для переключения режимов подачи внутреннего и наружного воздуха нажмите на кнопку, на дисплее будет отображен символ подачи внутреннего воздуха «» или символ подачи наружного воздуха «».


— Кнопка размораживания (устранения запотевания) ⑨: если панель управления не находится в режиме размораживания, после нажатия на кнопку система переходит в режим размораживания. Переключите кнопку переключения режимов подачи внутреннего и наружного воздуха в режим размораживания и режим подачи внутреннего воздуха; если панель управления находится в режиме размораживания, после нажатия на данную кнопку, система автоматически возвращается в исходное положение.

— Переключатель кондиционера (A/C) ⑦: после нажатия на переключатель система переходит в режим охлаждения, на дисплее отображается символ «»; для выхода из режима охлаждения снова нажмите на переключатель.



⚠ Внимание

- При необходимости размораживания льда и снега с внешней стороны ветрового стекла, поверните управляющую кнопку переключения режимов подачи внутреннего и наружного воздуха в режим «».
- При сильном дожде или в пыльной среде, поверните управляющую кнопку переключения режимов подачи внутреннего и наружного воздуха в режим «».
- При размораживании с использованием теплого воздуха, температуру охлаждающей жидкости в двигателе должна быть более 60°C.
- Во время непрерывной работы автомобиля на низких оборотах при тяжелой нагрузке (например, при движении на подъеме), следует прекратить выход холодного воздуха, с целью избежания перегрева охлаждающей воды в двигателе.

⚠ Внимание

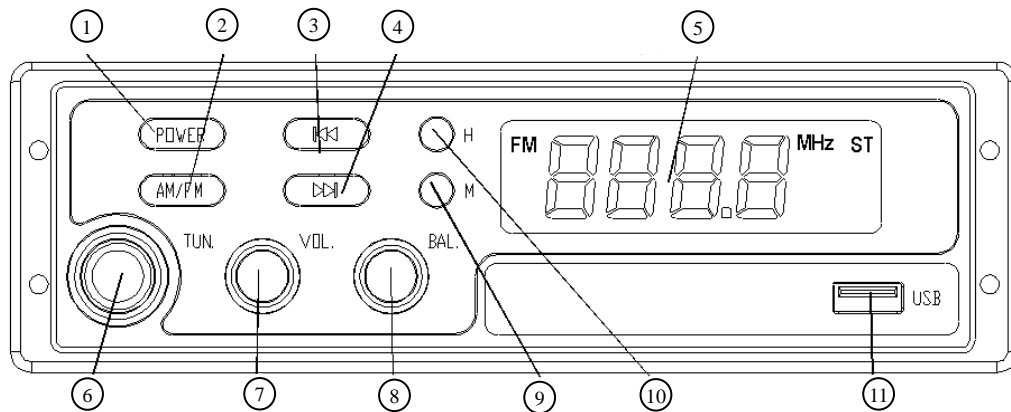
- При остановке автомобиля поверните выключатель вентилятор в положение «OFF», поверните управляющую кнопку переключения режимов подачи внутреннего и наружного воздуха в режим подачи внутреннего воздуха «», с целью избежания попадания пыли в кабину.
- В режиме холостого хода двигателя, продолжительность использования кондиционера должна быть не более 30 минут.
- В целях избежания попадания пыли в электродвигатель, обеспечения длительного срока службы электродвигателя воздуходувки, выполните работ по регулярному техническому обслуживанию фильтра очистки наружного воздуха, очистите фильтрующий элемент через 5000 км пробега; при нормальных эксплуатационных условиях замените фильтрующий элемент через 15000 км пробега, при жестких эксплуатационных условиях замените фильтрующий элемент через 10000 км пробега.

⚠ Внимание

- При необходимости выхода холодного воздуха в режиме подачи внутреннего воздуха «», соответственно переключите управляющую кнопку переключения режимов подачи внутреннего и наружного воздуха в режим подачи наружного воздуха «» для всасывания свежего воздуха, обеспечения свежести воздуха в кабине.
- В системе кондиционирования должен использоваться хладагент HFC-134a. Регулярно добавляйте хладагент, используйте назначенное охлаждающее масло (см. этикетку на корпусе компрессора).
- Используйте назначенную охлаждающую жидкость в двигателе, нельзя добавлять воду, с целью избежания коррозии сердечника подогревателя.

Приемник-плеер, бортовой компьютер

Приемник-плеер



- ① Выключатель источника питания ② Кнопка переключения режимов AM/FM ③ Воспроизведение предыдущей песни
④ Воспроизведение следующей песни ⑤ ЖК-дисплей ⑥ Поворотная кнопка настройки ⑦ Поворотная кнопка громкости
⑧ Поворотная кнопка баланса ⑨ Клавиша настройки минут ⑩ Клавиша настройки часов ⑪ USB-интерфейс

Внимание

При необходимости использования приемника в положении остановки автомобиля, поверните ключ выключателя зажигания в положение дополнительного оборудования «АСС».

Бортовой компьютер



① USB-интерфейс ② ЖК-дсплей ③ Клавиша распечатки ④ Клавиша «Вверх» ⑤ RS232-интерфейс ⑥ Интерфейс для подключения принтера ⑦ Отсек для загрузки IC-карты ⑧ Индикатор неисправности ⑨ Клавиша «Вниз» ⑩ Клавиша «OK»

► Бортовой компьютер представляет собой цифровое электронное записывающее устройство, предназначенное для записывания, хранения данных по скорости движения, времени, пробегу автомобиля и другой информации о рабочем состоянии автомобиля, также передач данных по интерфейсу.

⚠ Внимание

При отсутствии необходимости использования компьютерного интерфейса и USB-интерфейса следует закрывать крышки надлежащим образом, с целью избежания статического электричества.

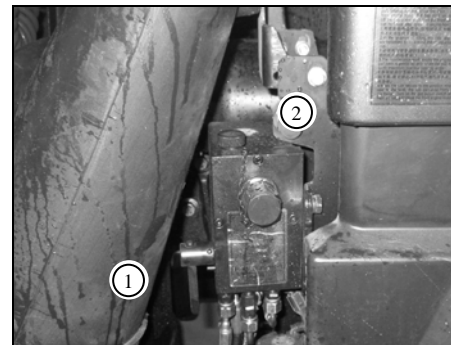
Механизм опрокидывания кабины

▲ Предупреждение

- Перед опрокидыванием кабины, остановите автомобиль на ровной поверхности, переключите КПП в нейтральное положение, потяните кран ручного тормоза вверх, проверьте состояние закрытия дверей, откройте передний капот.
- В процессах опрокидывания и опускания кабины, запрещается стоять спереди и сзади кабины.
- Доведите угол опрокидывания кабины до максимальной нормы. Если угол опрокидывания кабины не достигает до максимальной нормы, не допускаются запуск двигателя и выполнение другой операции.
- После опускания кабины убедитесь в блокировании кабины. Допускается трогание автомобиля с места только после гашения сигнальной лампы опрокидывания кабины. При движении автомобиля рычаг перестановки должен находиться в положении опускания кабины.

▲ Внимание

- Перед началом работы автомобиля, проверьте и убедитесь в надлежащем положении рычага перестановки маслораспределителя.
- При заправке маслом держите окружающую среду в чистоте, с целью избежания попадания пыли, волокон, перьев и других примесей в гидравлическое масло.
- Рабочая среда механизма опрокидывания представляет собой авиационное гидравлическое масло #10, не допускается смешение с другим маслом.
- При очистке автомобиля или ремонте двигателя, обратите особое внимание на предотвращение поврежденной маслосистемы и проводов системы, не допускается попадание воды в маслосистему горловины маслораспределителя.
- Число непрерывных попыток использования электронасоса должно быть не более 5 раз (не смотря на то, что в электронасосе используется защитная цепь электродвигателя, но большое количество теплоты приведет к сокращению срока службы электродвигателя).



Электрический привод опрокидывания кабины вперед

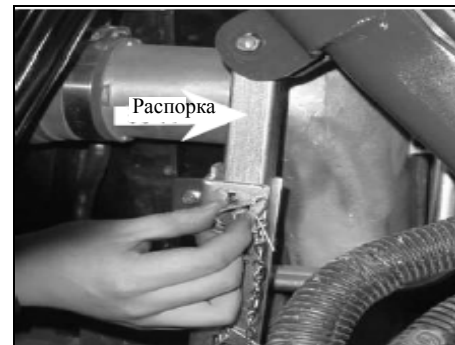
▶ Откройте наружную панель передка, включите «переключатель гидравлического механизма опрокидывания», расположенный в кабине, расположенный в кабине. Р.27

▶ Переключите рычаг перестановки ① в положение опрокидывания кабины вперед, нажмите на переключатель ②, в этот момент кабина начинает опрокидываться вперед, кабина прекратит опрокидывание после доведения до максимального хода, отпустите переключатель, гидроцилиндр прекратит работать.



▶ Переключатель представляет собой нормально-открытый переключатель, рабочая камера гидроцилиндра является бесступенчатой, допускается отпущение переключателя в любой момент для фиксации кабины в любом положении.

▶ После опрокидывания кабины, выньте предохранительную чеку.



▶ Вставьте предохранительную чеку в отверстие для фиксации распорки.

Электрический привод опускания кабины

▶ Переключите рычаг перестановки в положение опускания, нажмите на переключатель, кабина начинает опускаться. После опускания кабины до самой низкой точки, защелка гидравлической блокировки зацепляет запор, отпустите переключатель, гидроцилиндр прекратит работать.

⚠ Внимание

Направление управления рычагом перестановки должно быть определено согласно отметке, указанной на электрическом маслонасосе.



Ручное опрокидывание/опускание кабины вперед

▶ Переключите рычаг перестановки, чтобы он находился в положении подъема или опускания.



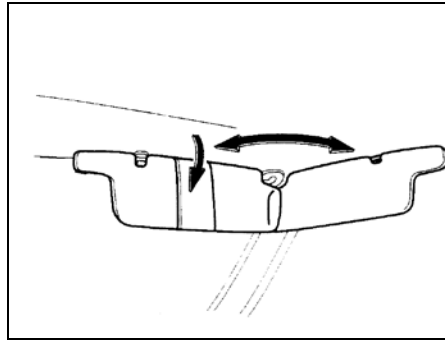
▶ Присоедините соединительную муфту к шестигранной вращающейся головке ручного насоса, затем вставьте прижимный вал в отверстие в муфте с помощью соединительной муфты и прижимного рычага из сопровождающих инструментов, подкачайте прижимный рычаг вверх-вниз для осуществления опрокидывания кабины вперед или опускания кабины.

Принадлежности кузова



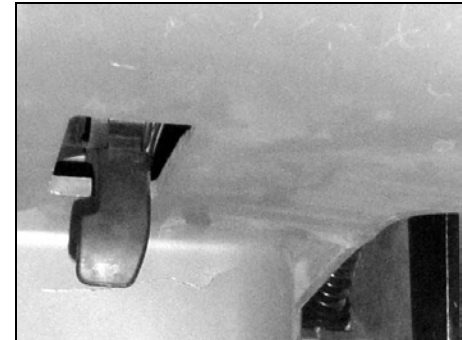
Наружные зеркала заднего и нижнего вида

- ▶ Наружные зеркала могут быть отрегулированы вручную под требуемым углом, с целью обеспечения хорошего эффекта заднего вида.
- ▶ Следует регулярно очистить зеркала, держать зеркала в чистоте.



Противосолнечный козырек

- ▶ При движении автомобиля под действием прямых солнечных лучей, можно переключить противосолнечный козырек вниз.
- ▶ Отрегулируйте угол противосолнечного козырька под подходящим углом, с целью защиты зрения водителя, также обеспечения эффективного поля зрения.
- ▶ Вытаскивайте противосолнечный козырек из зажима и поверните его в боковую сторону автомобиля, с целью защиты от лучей солнца с боковой стороны.



Открытие наружной панели передка

- ▶ Перед открытием наружной панели, в первую очередь потяните рычаг открытия вверх в левой нижней части внутри кабины, с целью разблокирования штифта.



▶ Отворачивайте внешнюю панель передка вверх, оставьте внешнюю панель опирается на пневмопружину, как показано на рисунке.

Правильное вождение

Нормальный запуск двигателя

- ▶ Подготовка к запуску
 - Убедитесь в том, что кран ручного тормоза находится в положении стояночного торможения.
 - Убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.
 - Поверните ключ в положение «ON», наблюдайте за показаниями приборов.
 - Нажмите на педаль сцепления, поверните ключ в положение «S», подключите пусковой выключатель, запустите двигатель. После успешного запуска двигателя своевременно отпустите ключ, в этот момент ключ автоматически возвращается в положение «ON».
- После начала плавной работы двигателя, осторожно отпустите педаль сцепления.
- После запуска двигателя обратите внимание на наблюдение за давлением масла и температурой охлаждающей жидкости, состоянием зарядки и т. д.

⚠ Внимание




- ⊖ При запуске не допускается резкое нажатие на педаль акселератора, с целью избежания резкого повышения давления масла, чрезмерной густоты масла, в противном случае, это приведет к преждевременному износу деталей из-за несвоевременного смазывания поверхностей трения деталей.
- ⊖ Включите стартер, если отсутствуют звук прокрутки и вибрации двигателя, следует выключить стартер в течение 5 секунд.
- ⊖ После успешного запуска двигателя следует выключить стартер в течение 2 секунд.
- ⊖ Если двигатель не запустился при наличии звука прокрутки и вибрации двигателя, продолжительность непрерывной работы стартера не должна превышать 30 секунд, следует своевременно выключить стартер.



! Внимание

- Длительность промежутка между двумя попытками запуска должна превышать 15 секунд (чем выше длительность промежутка между двумя попытками запуска, тем легче восстановить аккумулятор).
- Если после трех попыток двигатель не запустился, проверьте состояние системы подачи топлива и системы электрооборудования, проверьте соответствие/несоответствие выключения выхлопного тормоза, наличие/отсутствие других внешних факторов.
- В целях увеличения срока службы нагнетателя, перед остановкой автомобиля оставьте двигатель работать на холостом ходу в течение 3-5 минут для обеспечения достаточного смазывания.


Предпусковой подогрев двигателя

▶ —Если температура внешнего воздуха ниже 0°C, индикатор подогрева загорается, это обозначает подогрев двигателя, в этот момент не допускается запуск двигателя, запустите двигатель после гашения индикатора подогрева.

▶ В начале предпускового подогрева, сигнальные лампы «  

» загораются, после запуска двигателя автомобиля, вслед за повышением давления масла и воздуха, сигнальные лампы « 

▶ Допускается трогание автомобиля с места после доведения показания манометра до 0.55 МПа, давления масла до 0.1 МПа, температуры охлаждающей жидкости до 50°C и выше.

▶ В этот момент индикатор стояночного тормоза «

» загорается, предупреждает Вас о необходимости отпущения крана стояночного тормоза перед троганием автомобиля с места.

Меры предосторожности при эксплуатации в зимний период

▶ Масло: используйте подходящее масло в соответствии с температурой окружающей среды в регионе, где эксплуатируется автомобиль; если температура окружающей среды ниже -10°C, следует соответственно сократить периодичность замены масла

▶ Топливо: если температура окружающей среды ниже 4°C, следует использовать зимнее топливо. Обратите внимание на проверку наличия/отсутствия остывания топлива, также слив воды из фильтра грубой очистки топлива.

▶ Охлаждающая жидкость: следует использовать антифриз длительного действия с подходящей точкой замерзания.

Движение автомобиля

▶ Допускается трогание автомобиля только в нормальном рабочем состоянии двигателя, разных приборов, индикаторов, сигнальных ламп.

▶ При трогании автомобиля с места кран ручного тормоза должен находиться в положении растормаживания.

▶ При движении автомобиля, обеспечите температуру охлаждающей жидкости в двигателе в пределах 75-95 °С.

▶ Обратите внимание на наблюдение за давлением масла, рабочее давление масла в двигателе должно быть составлено 0.25-0.6 МПа.

⚠ Внимание

- Следует по возможности предотвращать резкий запуск, резкое ускорение и резкое торможение.
- При движении автомобиля, не поставьте ногу на педаль сцепления, после переключения передач следует своевременно отпустить ногу от педали.
- При переключении передач следует нажать на педаль сцепления.
- Переключение в положение передачи заднего хода должно производиться только после плавной остановки автомобиля.

Движение на уклонах

▶ При движении на длинном и крутом спуске, следует тормозить автомобиль выхлопным тормозом, переключите рычаг переключения передач в положение подходящей передачи, как это применяется при движении на подъеме под одинаковым углом. Если тормозное усилие недостаточно, можно одновременно тормозить автомобиль стояночным тормозом.

▶ В целях уменьшения вероятности износа и перегрева при торможении, перед началом движения на длинном и крутом спуске следует снизить скорость движения автомобиля и переключить в положение понижающей передачи.

▶ При движении на подъеме, если скорость движения автомобиля постепенно снижается, следует своевременно переключить в положение понижающей передачи.

⚠ Предупреждение

При движении на спуске не допускаются выключение двигателя или движение в нейтральном положении.

Остановка автомобиля

▶ При необходимости остановки автомобиля, отпустите педаль акселератора для снижения скорости движения автомобиля.

▶ Медленно нажмите на педаль тормоза, затем переключите КПП в нейтральное положение, после остановки автомобиля надлежащим образом, потяните кран ручного тормоза вверх, чтобы он находился в положении торможения.

▶ Оставьте двигатель работать на холостом ходу в течение определенного времени.

▶ Отключите источник питания (поверните ключ выключателя в положение «LOCK»).

⚠ Предупреждение

- Избегайте остановить автомобиль на крутом уклоне. При необходимости остановки автомобиля на уклоне, подложите клинья под колеса.
- После окончания работы автомобиля, выхлопная труба находится в высокотемпературном положении, в связи с этим, нельзя остановить автомобиль около сухого сена и других огнеопасных веществ.

⚠ Предупреждение

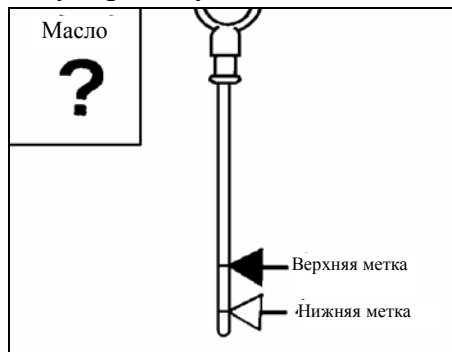
- ⊙ После остановки автомобиля, оставьте двигатель работать на холостом ходу в течение определенного времени для естественного охлаждения нагнетателя. В противном случае, это приведет к повреждению нагнетателя из-за перегрева.

Вождение автомобиля в экономичном режиме

- ▶ Ненадлежащее движение на высокой скорости и ненадлежащее движение в положении понижающей передачи приведут к увеличению расхода топлива.
- ▶ Следует по возможности предотвращать частое резкое ускорение, с целью избежания резкого увеличения расхода топлива.
- ▶ При движении автомобиля температура охлаждающей жидкости должна находиться в допустимом диапазоне. Перед началом эксплуатации автомобиля в зимний период, следует подогреть двигатель. Если температура двигателя слишком низкая, это приведет к увеличению расхода топлива, сокращению срока службы двигателя. Чрезмерно длительный предпусковой подогрев также приведет к увеличению расхода топлива.
- ▶ Недостаточное давление в шинах приведет к увеличению сопротивления вращению шин, в результате приведет к увеличению расхода топлива, сокращению срока службы шин.

- ▶ При снижении скорости движения автомобиля или замедлении автомобиля во время движения на длительном спуске, следует по возможности преимущественно тормозить автомобиль выхлопным тормозом, уменьшить частоту использования рабочего тормоза.
- ▶ Использование смазочного масла с подходящей вязкостью, уменьшение сопротивления трению двигателя позволяют экономить топливо, также продлить срок службы автомобиля.
- ▶ Замедление автомобиля при повороте позволяет снизить расход топлива, также продлить срок службы шин.

Регулярный уход



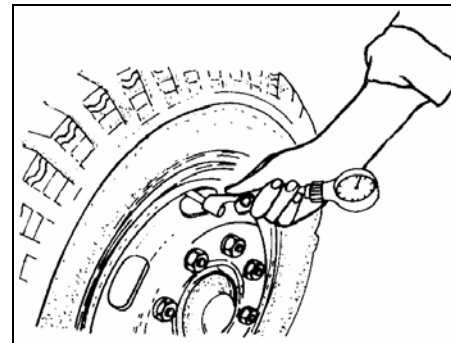
Проверочные работы перед началом эксплуатации автомобиля

- ▶ Проверьте уровень масла в двигателе, уровень масла должен находиться между двумя метками.
- ▶ Проверьте уровень топлива в топливном баке.
- ▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между двумя метками.
- ▶ Проверьте рабочее состояние каждого осветительного оборудования.

▶ Проверьте состояния блокирования фиксатора кабины.

▶ Проверьте уровень жидкости в резервуаре рабочей жидкости гидроусилителя руля, выньте маслоуказатель из-под пробки заливной горловины резервуара рабочей жидкости гидроусилителя руля, уровень рабочей жидкости должен находиться между двумя метками маслоуказателя.

▶ Проверьте уровень тормозной жидкости, уровень тормозной жидкости должен находиться между двумя метками.



▶ Проверка давления в шинах: измерение давления в шинах должно производиться при комнатной температуре.

▶ Давление в шинах передних, задних колес и давление в запасном колесе: 840 кПа

⚠ Предупреждение

Давление в шинах должно находиться в допустимом диапазоне. Чрезмерно высокое давление в шинах приведет к ускорению износа, сокращению срока службы шин; чрезмерно низкое давление в шинах приведет к возникновению трещин и отрицательному влиянию на скорость движения автомобиля и увеличению расхода топлива.

Охлаждающая жидкость

- ▶ Меры предосторожности при эксплуатации
 - Следует использовать охлаждающую жидкость в соответствии со стандартом Q/CA M-192-2007, на крышке банки охлаждающей жидкости должна быть указана информация о «запаске FAW».
 - На протяжении всего года должна использоваться охлаждающая жидкость.
 - В процессе использования охлаждающей жидкости, запрещается смешанное использование с охлаждающей жидкости другой марки.
- ▶ Периодичность проверки и замены охлаждающей жидкости:

Проверка и замена по пробегу (десять тыс. км)	Периодичность проверки и замены (год)
≥ 10	≥ 2

- При определении периодичности проверки и замены, пробег в километрах и срок эксплуатации в зависимости от того, что наступит раньше.
- При замене охлаждающей жидкости очистите систему охлаждения.
- Заправочный объем системы охлаждения: около 48 л.
- ▶ Пользователь должен использовать подходящую охлаждающую жидкость в соответствии с температурой окружающей среды в регионе, где эксплуатируется автомобиль.

Модель	Детальный номер	Температура замерзания	Характеристики цвета
YQ2004J	523204 04 0322	-40°C	Оранжевый

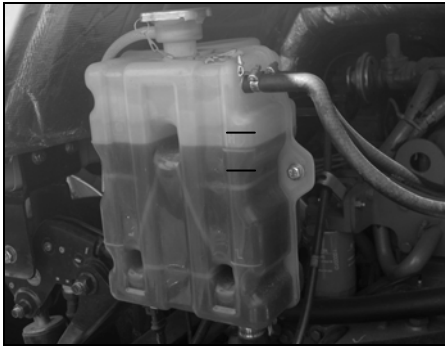


▲ Внимание

- ⊙ Перед использованием пользователь должен проверить упаковку и определить следующую информацию:
 - Упаковка делится на два вида - банка 20 кг и банка 4 кг, цвет банки - желтый «Van Gogh».
 - Крышка банка является одноразовой, на крышке банки указана «запаска FAW».
 - На банке должна быть приклеена идентификационная этикетка, если на банке отсутствует идентификационная этикетка, это обозначает то, что это является поддельной и низкокачественной продукцией.

- Крышка банки должна быть целой без повреждений, если крышка банки нецелая, не используйте данной охлаждающей жидкости.
- Убедитесь в надлежащем сроке годности продукции. Охлаждающая жидкость должна храниться в герметичном контейнере при комнатной температуре в месте, защищенном от солнца. Срок гарантии 18 месяцев.
- Перед наступлением к зиме определите соответствие/несоответствие температуры замерзания используемой охлаждающей жидкости минимальной температуре окружающей среды в регионе, где эксплуатируется автомобиль.
- ⊙ Безопасность и экологичность
 - Обратите внимание на предотвращение контакта охлаждающей жидкости от глаз, если охлаждающая жидкость попадает в глаза, следует своевременно промыть глаза чистой водой; случайный прием охлаждающей жидкости внутри вреден для здоровья, следует своевременно обратиться к врачу.

- Следует предотвращать ожог из-за высокотемпературной охлаждающей жидкости.
- Держите охлаждающую жидкость подальше от детей.
- Защитите окружающую среду, нельзя пролить охлаждающую жидкость в подземную сточную канаву, на землю и водосточник, следует своевременно ее собирать.



► Добавление охлаждающей жидкости

⚠ Предупреждение

- После прекращения работы двигателя, нельзя тотчас же открыть напорную крышку, с целью избежания ожога из-за выхода высокотемпературного пара из системы охлаждения под давлением.
- Через 10 минут после прекращения работы двигателя, поставьте тряпку или аналогичный предмет на крышку, поверните крышку до первого упора, после сброса давления выньте напорную крышку.

— Откройте крышку водозаливной горловины расширительного бака, добавляйте охлаждающую жидкость до верхней метки, затяните крышку водозаливной горловины.

— При добавлении охлаждающей жидкости, не нужно удалить воздух из системы охлаждения, поскольку расширительный бачок расположен на высоте, это позволяет осуществлять автоматическое удаление воздушных пузырьков через трубку для удаления воздуха и заливную горловину.

— Затем запустите двигатель и доведите температуру до требуемой нормы (до момента значительного повышения температуры трубопровода с охлаждающей жидкостью между верхней водяной полостью радиатора и камерой термостата), проверьте уровень охлаждающей жидкости, если уровень охлаждающей жидкости снижается, добавляйте охлаждающую жидкость.

— Во время нормальной работы, если сигнальная лампа перегрев двигателя или сигнальная лампа низкого уровня охлаждающей жидкости загорается, проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости своевременно добавляйте.

► Слив охлаждающей жидкости

— Выньте сливную пробку на дне радиатора, слейте охлаждающую жидкость.



Проверочные работы при движении

▶ При движении автомобиля на безопасном месте примерно на скорости 20 км/ч, проверьте эффект торможения и рабочее состояние рулевого механизма.

▶ Проверка амортизатора

— В случае обнаружения посторонних непрерывных колебаний автомобиля в процессе движения, следует остановить автомобиль и проверить наличие/отсутствие утечки масла из амортизатора.

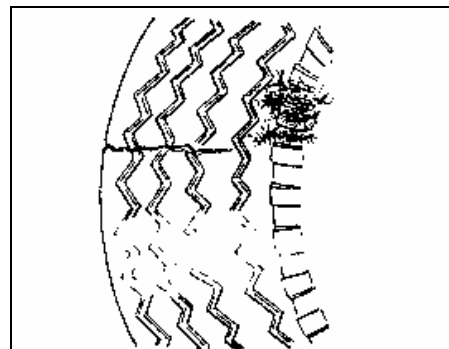
— После проезда через скверный участок дороги (не менее 10 км) остановите автомобиль, проверьте наличие/отсутствие перегрева амортизатора щупаньем вручную, если отсутствует перегрев, это обозначает отказ амортизатора, следует своевременно заменить его новым.



Проверочные работы после окончания работы

▶ Поскольку данный автомобиль оснащен воздушосушителем, в связи с этим, не нужно ежедневно сливать воду из ресивера, но следует слить воду через несколько дней. Если нужно сливать воду несколько раз подряд, немедленно заменить сушильный барабан воздухоосушителя.

▶ Проверьте наличие/отсутствие утечки воздуха из тормозной системы, проверьте рабочее состояние воздухоосушителя, в случае обнаружения аномалий, своевременно отремонтируйте.



▶ Проверьте наличие/отсутствие царапин, трещин или ненормального износа на протекторе шин.

▶ Проверьте наличие/отсутствие встроенных металлических обломков, камней и других всяких мелочей на протекторе шин, в случае обнаружения аномалий, своевременно их удалите.

▶ Проверьте наличие/отсутствие камней и других всяких мелочей между двойными шинами задних колес, в случае обнаружения аномалий, своевременно их удалите.

Типичный осмотр и уход



Воздушный фильтр

▶ Следует регулярно проводить техническое обслуживание фильтрующего элемента воздушного фильтра, с целью избежания засорению фильтрующего элемента, снижению мощности двигателя, увеличения расхода топлива и других проблем; повреждение фильтрующего элемента может вызвать ускорение износа двигателя.

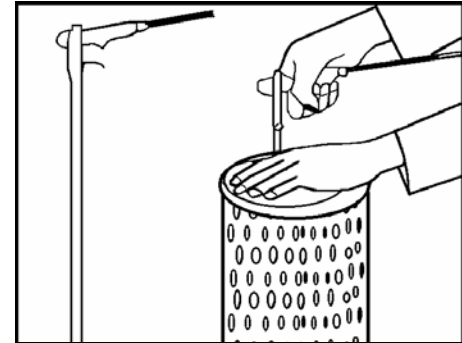
▶ При эксплуатации автомобиля в нормальных эксплуатационных условиях, следует проводить техническое обслуживание фильтрующего элемента 1 раз через каждые 10000 км пробега.

Следует заменить фильтрующий элемент новым через каждые 30000 км пробега.

▶ Если автомобиль часто эксплуатируется в условиях песчаных или пыльных бурь, следует соответственно сократить периодичность технического обслуживания основного фильтрующего элемента.

⚠ Предупреждение

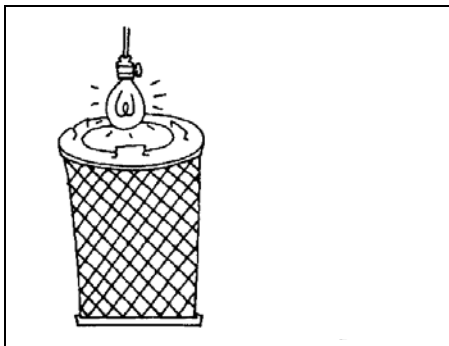
- Пользователь должен использовать оригинальный фильтрующий элемент, представленный производителем, также может использовать фильтрующий элемент, прошедший испытание в сервисном центре FAW и имеющий акт о проведении испытания.
- Нельзя использовать некачественный фильтрующий элемент, в противном случае, это приведет к ненормальному износу двигателя.



▶ Порядок технического обслуживания воздушного фильтра:

— Ослабьте упорное кольцо крышки воздушного фильтра, снимите крышку, удалите палец изнутри крышки, протрите крышку тряпкой.

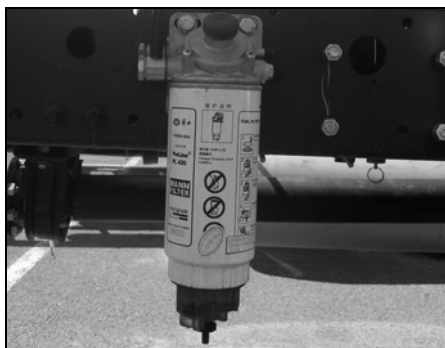
— Осторожно снимите фильтрующий элемент, продуйте фильтрующий элемент изнутри наружу чистым сжатым воздухом под давлением 400-600 кПа, продуйте фильтрующий элемент протрите уплотнительную поверхность.



— Перед повторной сборкой следует проверить состояние уплотнительного резинового кольца торца фильтрующего элемента, проверьте наличие/отсутствие повреждения фильтрующей бумаги, в случае обнаружения повреждений, замените фильтрующий элемент новым.

— Осторожно вталкивайте фильтрующий элемент в корпус надлежащим образом, установите крышку.

— Всесторонне проверьте соответствие/несоответствие герметичности соединительного воздуховода между выходом воздушного фильтра и входом нагнетателя.



Фильтр грубой очистки дизельного топлива

► Проверяйте уровень воды в водонакопителе ежедневно, своевременно слейте воду.

► Замените фильтр грубой очистки через каждые 15000 км пробега.

— При замене фильтра, снимите фильтр грубой очистки и водонакопитель с помощью специального ключа, очистите водонакопитель, замените фильтр грубой очистки новым.

— При сборке в первую очередь нанесите слой масла на поверхность уплотнительной прокладки, осторожно завинчивайте фильтр грубой очистки на

держателе, затем завинчивайте на 3/4 оборота; потом осторожно завинчивайте водонакопитель вручную на фильтре грубой очистки, затяните его с помощью специального ключа, не допускается наличие зазора между водонакопителем и корпусом фильтрующего элемента. Потом затяните пробку слива воды.

▲ Внимание

Не забудьте установить уплотнительную прокладку.

— После завершения сборки, выньте дренажную пробку, покачайте насос ручной подкачки топлива для заполнения фильтра грубой очистки топливом, убедитесь в отсутствии утечек топлива из разных уплотнительных частей. При необходимости замените уплотнительную прокладку новой. Потом затяните дренажную пробку.

► При отсоединении штуцеров от входа и выхода, следует проверить состояние прокладок, в случае обнаружения повреждений, своевременно замените. Крутящие моменты затяжки штуцеров топливопроводов составляют 20-25 Н·м.

Фильтр тонкой очистки дизельного топлива

▶ Фильтр тонкой очистки дизельного топлива играет важную роль в обеспечении нормальной работы топливного насоса и форсунок, следует своевременно проводить техническое обслуживание. В случае обнаружения засорения фильтра тонкой очистки, следует своевременно разобрать, проверить и заменить фильтр новым.

▶ Как правило, следует заменить фильтр через каждые 10000 км пробега.

▶ При замене фильтрующей элемент фильтра в сборе новым, в первую очередь нанесите слой смазочного масла на уплотнительную прокладку, затем завинчивайте ее на держателе, затяните вручную.

⚠ Внимание

При сборке обратите внимание на проверку состояния каждого уплотнительного кольца, в случае обнаружения повреждений, следует заменить. Не забудьте установить уплотнительное кольцо.

Ротационный масляный фильтр

▶ Как правило, замените масляный фильтр через каждые 10000 км пробега.

▶ При эксплуатации в пыльных условиях соответственно сократите периодичность замены масляного фильтра.

— Для снятия масляного фильтра поверните масляный фильтр против часовой стрелки с помощью специального инструмента.

— Установочная поверхность фильтра должна быть ровной и гладкой, не допускается наличие грязи.

— При установке нанесите моторное масло на поверхность уплотнительного элемента фильтра.

— Затяните масляный фильтр по часовой стрелке до момента контакта резиновой уплотнительной прокладки с поверхностью держателя, затем завинчивайте на 1 оборот.

⚠ Предупреждение

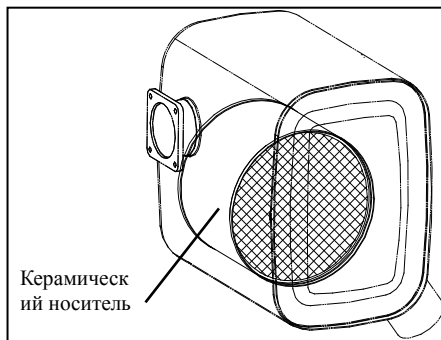
- ⊙ Пользователь должен покупать оригинальный ротационный масляный фильтр в сборе, представленный производителем, также может покупать масляный фильтр, прошедший испытание в сервисном центре FAW и имеющий акт о проведении испытания.
- ⊙ Нельзя использовать некачественную продукцию, в противном случае, это приведет к ненормальному износу двигателя и повреждению деталей.

Муфта вентилятора

▶ Если при движении автомобиля появляется перегрев охлаждающей жидкости, проверьте уровень охлаждающей жидкости, рабочее состояние термостата, водяного насоса, кроме того, проверьте рабочее состояние муфты вентилятора.

▶ В процессе проверки замените муфту вентилятора в одном из следующих случаев:

- Утечка силиконового масла из подшипника муфты вентилятора;
- Столкновение, поломка теплочувствительного элемента;
- Наличие посторонних шумов при вращении вручную или отказ от вращения.



Устройство рециркуляции отработанных газов в сборе

▶ При работе двигателя температуры поверхностей устройства рециркуляции отработанных газов в сборе и выхлопной трубы высоки, обратите внимание на предотвращения ожога.

▶ Держите любые легковоспламеняющиеся вещества подальше от зоны вокруг устройства рециркуляции отработанных газов в сборе или его поверхности, в случае обнаружения масляной грязи на поверхности устройства рециркуляции отработанных газов в сборе, следует своевременно удалить.

▶ Не допускается любое переоборудование выхлопной системы, с целью избежания негативного воздействия на эффективность работы устройства рециркуляции отработанных газов, превышения допустимой нормы токсичности выхлопных газов.

▶ В устройстве рециркуляции отработанных газов в сборе установлен керамический носитель, в процессе эксплуатации обратите внимание на избежание столкновения, негативного воздействия внешней силы и попадания посторонних предметов, в случае возникновения утечки газа из устройства рециркуляции отработанных газов в сборе или разрыва керамического носителя, своевременно замените в официальном сервисном центре.

▶ Избегайте попадания топлива, моторного масла, охлаждающей жидкости и других жидкостей в устройство рециркуляции отработанных газов, эти жидкости могут вызвать загрязнение устройства рециркуляции отработанных газов, также приведет к снижению эффективности работы устройства рециркуляции отработанных газов, в случае обнаружения загрязнения

устройства рециркуляции отработанных газов, своевременно замените в официальном сервисном центре.

▶ При возникновении значительного снижения устойчивости работы двигателя из-за слишком высокого противодавления устройства рециркуляции отработанных газов, своевременно замените в официальном сервисном центре.

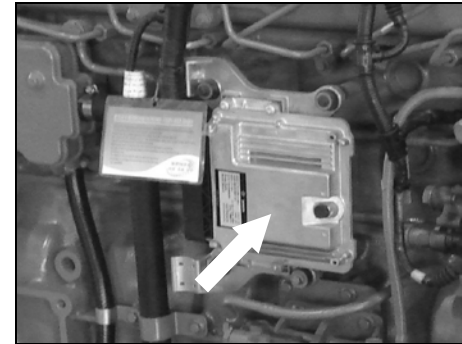
⚠ Внимание

В случае обнаружения повреждения устройства рециркуляции отработанных газов в сборе, своевременно замените в официальном сервисном центре, в противном случае это приведет к превышению допустимой нормы по токсичности выхлопных газов, срабатыванию OBD, ограничению крутящего момента двигателя.

Электронная система управления

▶ Электронная система управления в основном используется для сбора, обработки, расчета и управления данными, передачи результаты данных к исполнительным устройствам в качестве управляющих сигналов, также для общения с другими ECU, отображения рабочего состояния некоторых частей, диагностики неисправностей система управления.

▶ ECU также обладает функцией диагностики, может быть использован для записывания информации о неисправностях системы, интегрирован в систему рециркуляции выхлопных газов DNOX2.2, что позволяет осуществлять контроль впрыска раствора мочевины и мониторинга OBD.



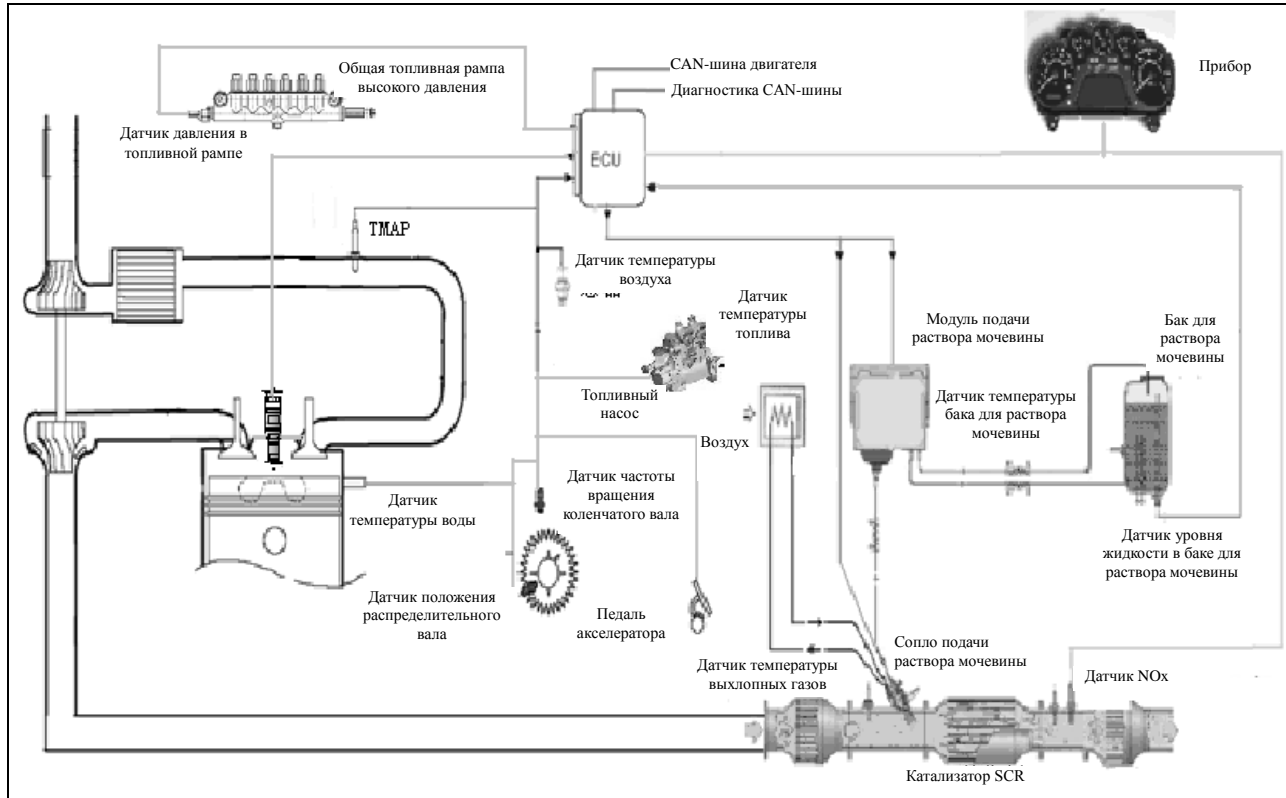
Электронная система управления Меры предосторожности при эксплуатации

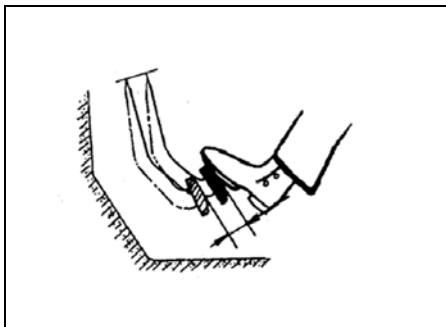
▶ Работы по уходу и техническому обслуживанию электронной системы управления должны быть выполнены персоналом, прошедшим специальную подготовку.

▶ Давление в подающем топливопроводе высокого давления электронной системы управления высокое, при выполнении работ по ремонту и техническому обслуживанию обратите внимание на безопасность. Перед разборкой следует сбросить давление.

- ▶ Не допускаются произвольные разборка и ремонт ECU и разных датчиков электронной системы управления. В случае обнаружения повреждений, замените продукцией одинаковой модели FAW.
- ▶ Следует обеспечить надежное присоединение разных разъемов пучков проводов электронной системы управления.
- ▶ Перед разборкой узлов и деталей электронной системы управления выключите источник питания.
- ▶ Держите ECU электронной системы управления дальше от источника тепла, также защитите его от пыли, воды, помех и столкновения.
- ▶ Когда индикатор неисправности электронной системы управления загорается, следует своевременно проводить проверку, ремонт и устранение неисправности в сервисном центре.

Принципиальная схема электронной системы управления





Сцепление

- ▶ Свободный ход педали сцепления: 15-25 мм.
- Общий ход педали сцепления: 160-180 мм.



- ▶ Масляный резервуар сцепления расположен в левой стороне передка. Откройте внешнюю панель передка, проверьте уровень жидкости, при необходимости добавляйте гидравлическое масло сцепления, в случае обнаружения ухудшения качества тормозной жидкости, своевременно замените.

- ▶ Заменяйте тормозную жидкость в приводе сцепления через каждые 2 года работы.

- ▶ Заправочная емкость составляет около 0.3 л, уровень жидкости должен находиться между меткой «Н» и меткой «L».

- ▶ Рабочая жидкость: DOT-3 или DOT-4.

⚠ Внимание

В целях обеспечения чистоты трубопроводов системы, при добавлении гидравлического масла сцепления, не допускается снятие фильтрующей сетки, с целью предотвращения попадания всяких мелочей.

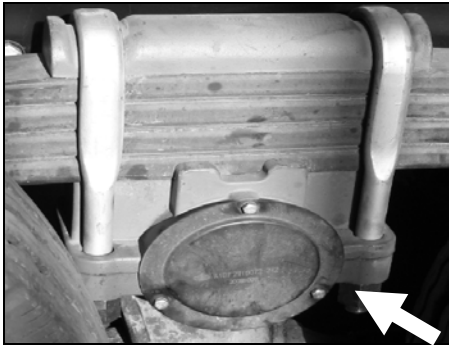
Техническое обслуживание подвески

- ▶ Затяжка болтов и гаек крепления основных деталей.

⚠ Внимание

- ⊙ Перед затяжкой болтов и гаек, обеспечите чистоту резьбы и соединяемых поверхностей.
- ⊙ Перед затяжкой нанесите трансмиссионное масло на резьбу болтов, следует использовать трансмиссионное масло 75W/90 GL-5.
- ⊙ Следует равномерно затянуть все болты установленными крутящими моментами.

- ▶ Регулярное техническое обслуживание через каждые 10000 км пробега или ежемесячно (первое техническое обслуживание через 2500 км пробега).

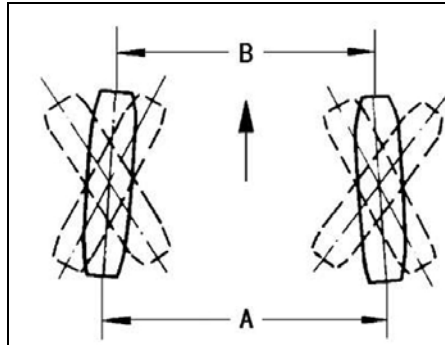


► Закрепление гаек стремянок балансира.

— Когда приработка нового автомобиля кончается (2500км), в загруженном состоянии по установленным моментам силы равномерно закрепляют винты и гайки стремянки рессор и оси балансира.

— Способ по креплению пружинных винта и гайки с формой U для стальной плиты: по противоположащему углу завинчивают винт и гайки с формой U до установленного момента силы.

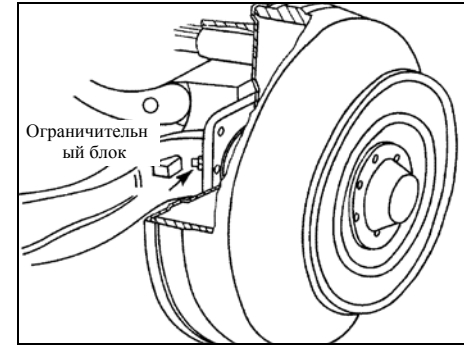
Часть	Крутящий момент (Н.м)
Передняя подвеска	500±50
Задняя подвеска	750±50



Регулировка схождения передних колес

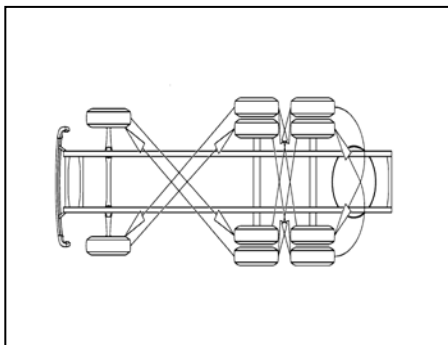
► Проверяйте соответствие / несоответствие схождения передних колес 1 раз через каждые 10000 км. В случае несоответствия установленным требованиям, своевременно отрегулируйте.

— Значение схождения передних колес: A — B=0~1mm



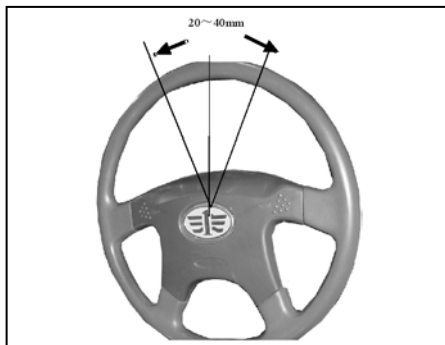
Максимальный угол поворота переднего колеса

► Контроль максимального угла поворота переднего колеса осуществляется с помощью болта-ограничителя поворотного кулака и ограничительного блока передней оси. Регулировка максимального угла поворота переднего колеса может быть осуществлена путем регулировки длины выдвигания болта-ограничителя.



Регулярная перестановка колес

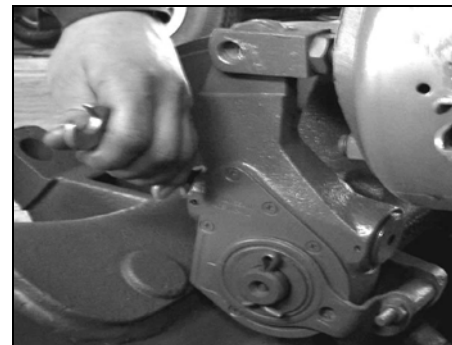
▶ Через каждые 10000 км пробега автомобиля, следует переставлять колеса в соответствии с порядком, указанным на рисунках.



Свободный ход рулевого колеса

▶ Следует проверить свободный ход рулевого колеса через 10000 км пробега автомобиля.

▶ Передние колеса должны находиться в положении прямолинейного движения, отдельно вращайте рулевое колесо налево и направо до момента встречи сопротивления (в этот момент передние колеса не должны направляться в боковую сторону), свободный ход рулевого колеса должен быть составлен в пределах 20-40 мм.



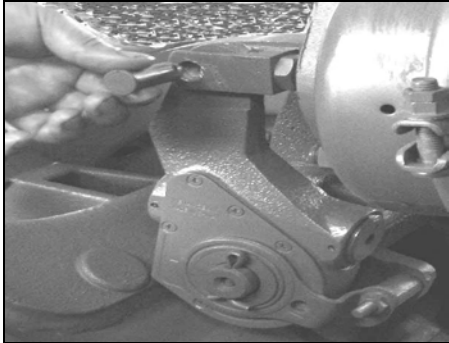
Регулировка автоматического регулировочного рычага зазора в тормозных механизмах

▶ При замене тормозных фрикционных накладок новыми, следует снова отрегулировать зазор в тормозных механизмах, порядок регулировки приведен ниже:

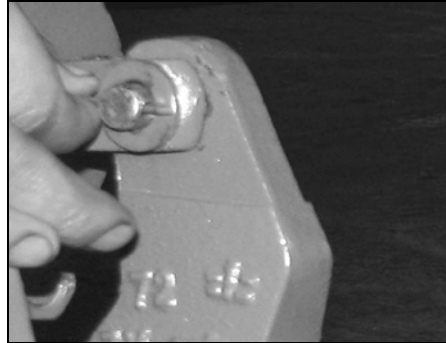
— Поверните шестигранную головка червяка на конце регулировочного рычага по часовой стрелке вручную.

⚠ Внимание

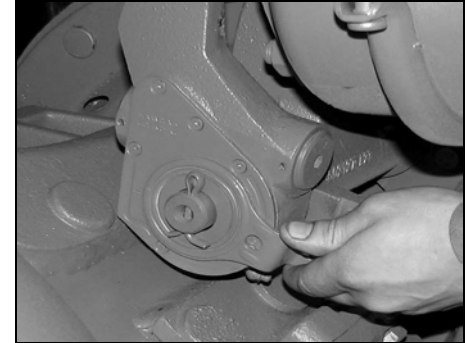
Нельзя использовать электрочлуж, пневмодрель.



— Выровняйте отверстие в регулировочного рычага с цилиндрическим штифтом U-образной вилки толкателя вспомогательного цилиндра.



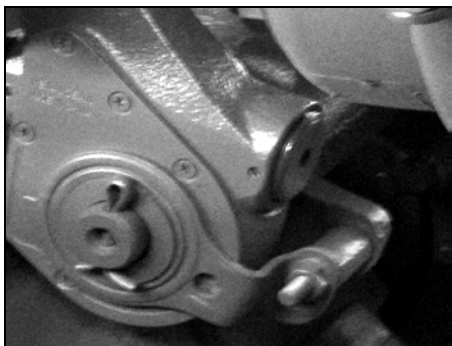
— Затем вставьте цилиндрический штифт в отверстие U-образной вилки, заблокируйте шплинт.



— Фиксируйте регулировочный рычаг на распределительном валу болтами, прокладками или шайбами, в этот момент осевой зазор регулировочного рычага должен быть составлен 0.5-0.2 мм, затем потяните регулировочный рычага к тормозу до упора, целью вышеуказанной процедуры является обеспечения установленного зазора между фрикционной накладкой и тормозным барабаном.

▲ Внимание

Стрелка на регулировочном рычаге указывает направление перемещения.



— Потом фиксируете кронштейн и регулировочный рычаг.

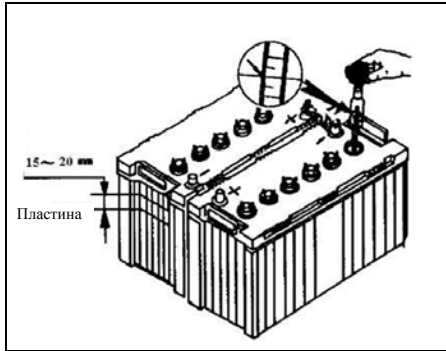


— Поверните шестигранную головку червяка регулировочного рычага по часовой стрелке до упора с помощью ключа до упора (до момента контакта фрикционной накладки с тормозным барабаном), потом поверните шестигранную головку червяка против часовой стрелки на 3/4 оборота (при вращении против часовой стрелки может быть услышан щелк).

▲ Внимание

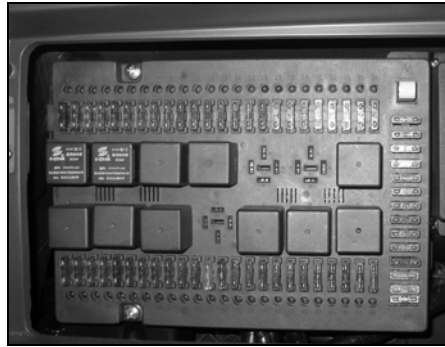
Нельзя использовать электроключ, пневмодрель.

— После неоднократного нажатия на педаль тормоза, осуществляется автоматическое доведение зазора в тормозных механизмах до требуемой нормы. К концу торможения шестигранная головка червяка автоматически вращается по часовой стрелке для регулировки зазора в тормозных механизмах.



Аккумулятор

- ▶ Уровень электролита в аккумуляторе должен быть выше, чем пластина на 15-20 мм, при необходимости добавляйте дистиллированную воду, не добавляйте кислоту или электролит.
- ▶ При эксплуатации автомобиля в нормальных эксплуатационных условиях, проверяйте плотность электролита через каждые 12 месяцев или 50000 км пробега автомобиля. Если аккумулятор достаточно заряженный, плотность электролита при комнатной температуре 23 ± 1 °C должна быть составлена 1.28 ± 0.1 гр/см³.



Блок предохранителей

- ▶ Блок предохранителей расположены справа панели приборов.
- ▶ Запасные предохранители расположены в правой стороне в блоке предохранителей, как показано стрелкой на рисунке.

Внимание

Перед заменой предохранителей следует выключить выключатель зажигания и все электрооборудование.

Смазочное масло

Замена смазочного масла

▶ При повторной сборке разобранных сборочных единиц, смажьте все подшипники, втулки и соответствующие детали; нанесите консистентную смазку на поверхностях трения движущихся частей.

▶ Регулярно проверяйте уровень масла в каждой сборочной единице, своевременно доведите уровень масла до требуемой нормы.

▶ Следует заменить смазочные масла или трансмиссионные масла в соответствующих сборочных единицах через определенный пробег автомобиля.

Периодичность замены масел в сборочных единицах

▶ Для двигателя: через каждые 10000 км пробега

▶ Для КПП: через каждые 50000 км пробега

▶ Для ведущего моста: через каждые 50000 км пробега

▶ Для системы рулевого механизма: 20000 км пробега или 6 месяцев.

⚠ Предупреждение

○ Следует использовать подходящее смазочное масло в строгом соответствии с установленными требованиями.

○ Не допускается смешанное использование смазочных масел разных марок, выпускаемых разными производителями.

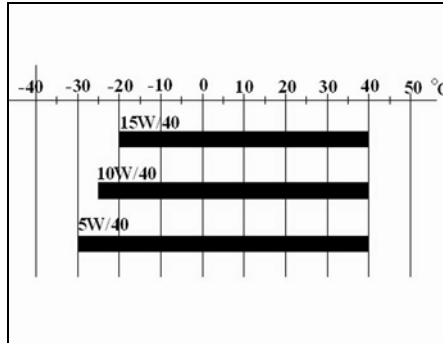
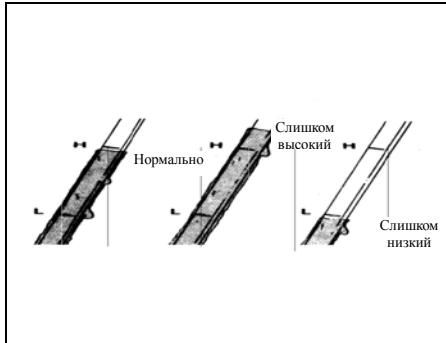


Замена моторного масла

▶ Остановите автомобиль на ровной поверхности.

▶ В горячем состоянии двигателя (температура масла составляет около 80°C) выньте дренажную пробку на дне масляного картера (обратите внимание на предотвращение ожога из-за горячего масла), удалите накопившуюся грязь из пробки.

▶ После полного слива масла затяните дренажную пробку.

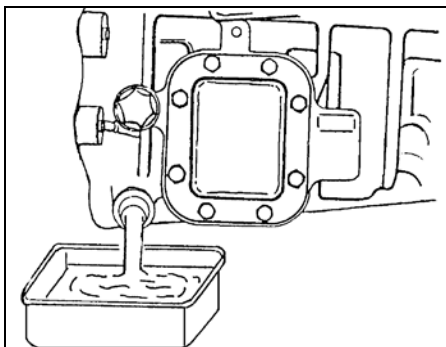


- ▶ Заправьте маслом, доведите уровень масла до верхней метки маслоуказателя.
- ▶ Запустите двигатель, оставьте двигатель на холостом ходу в течение нескольких минут, остановите двигатель в течение 30 минут, проверьте уровень масла по маслоуказателю, уровень масла должен находиться между верхней и нижней метками.
- ▶ Периодичность замены масла
 - После окончания обкатки нового автомобиля (через 2500 км пробега);
 - Через каждые 10000км пробега.
- ▶ Заправочная емкость: около 40 - 45 л.

- ▶ Смазочные материалы: моторное масло для дизельного двигателя CI-4.
 - Применение масла 15W/40 при температурах от -20°C до 40°C;
 - Применение масла 10W/40 при температурах от -25°C до 40°C;
 - Применение масла 5W/40 при температурах от -30°C до 40°C;
 - Применение масла 0W/40 при температурах от -40°C до 40°C;

▲ Предупреждение

- ⊙ Температура значительно влияет на вязкость масла, следует использовать масло подходящей вязкостью в соответствии с температурой окружающей среды.
- ⊙ Если температура окружающей среды временно ниже допустимого диапазона рабочих температур масла, это влияет на возможность запуска, но не приведет к вреду. Долговременное использование неподходящего масла приведет к ускорению износа двигателя.



Замена масла в КПП

▶ Проверьте уровень масла в КПП и наличие/отсутствие утечки масла через каждые 10000 км пробега, при необходимости доведите уровень масла до требуемой нормы.

▶ Периодичность замены масла:

— После окончания обкатки нового автомобиля (через 2500 км пробега);

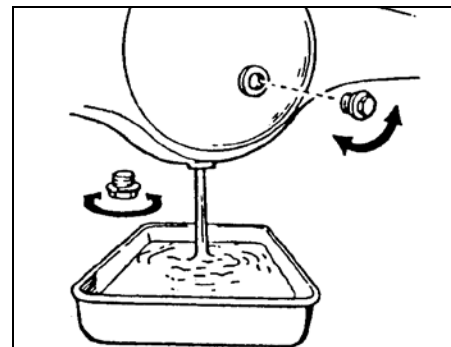
— Заменяйте смазочное масло через каждые 50000 км пробега.

▶ Смазочные материалы: API GL-5, SAE 80W-90

- ▶ Заправочная емкость:
ZF16S2210D - около 13л.
ZF16S1650 - около 14, 5л.

▲ Внимание

- ⊙ Замена масла должна производиться в горячем состоянии двигателя.
- ⊙ Обратите внимание на предотвращение ожога из-за высокотемпературного масла.
- ⊙ Удалите накопившуюся грязь из дренажной пробки.
- ⊙ Очистите дренажную пробку.



Замена масла в картере ведущего моста

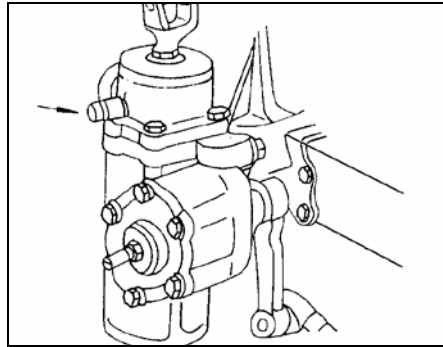
▶ Проверьте уровень масла и наличие/отсутствие утечки масла через каждые 10000 км пробега, при необходимости доведите уровень масла до требуемой нормы.

▶ Периодичность замены масла

— после окончания обкатки автомобиля (через 2500 км пробега);

— заменяйте смазочное масло через каждые 50000 км пробега.

▶ Смазочные материалы: API GL-5, SAE 80W-90



Замена масла в системе рулевого управления

▶ Проверьте уровень гидравлического масла через 10000 км пробега автомобиля, доведите уровень масла до требуемой нормы.

▶ Заправочная емкость: около 3 л.

▶ Смазочные материалы: A08 M-30.

▶ Периодичность замены масла:

— После окончания обкатки автомобиля (через 2500 км пробега);

— Замените гидравлическое масло и фильтрующий элемент в масляном резервуаре рулевого управления через каждые 20000 км пробега.

▶ Метод замены масла:

— Поднимите переднюю ось.

▶ Заправочная емкость:

промежуточного моста - около 18 л;

заднего моста - около 14 л;

колесного редуктора с каждой стороны - около 3,5 л.

⚠ Предупреждение

- Замена масла должна производиться в горячем состоянии двигателя.
- Обратите внимание на предотвращение ожога из-за высокотемпературного масла.
- Удалите накопившуюся грязь из дренажной пробки.
- Очистите дренажную пробку.



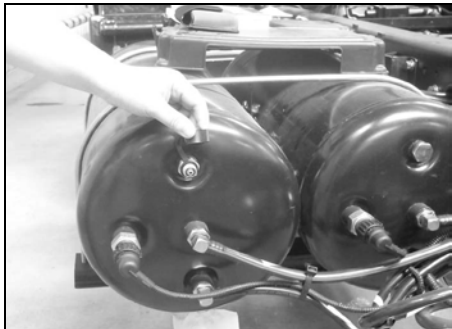
- Снимите штуцер маслопровода низкого давления из рулевого механизма.
- Вращайте рулевое колесо налево и направо до упора в 2-3 раза для полного слива масла.
- Снова установите штуцер.
- ▶ Откройте верхнюю крышку масляного резервуара рулевого управления, добавляйте гидравлическое масло в масляный резервуар до момента доведения уровня масла выше поверхности верхней крышки фильтрующего элемента, оставьте двигатель работать на холостом ходу.

- ▶ Вращайте рулевое колесо налево и направо до упора (обратите внимание на то, что рулевое колесо не должно находиться в предельном положении более 5 секунд), затем продолжайте добавлять масло в масляный резервуар до момента, что уровень масла превышает поверхность верхней крышки фильтрующего элемента и больше не снижается, отсутствуют воздушные пузырьки.
- ▶ Уровень масла должен находиться между верхней и нижней метками.

Таблица смазывания

№ п/п	Смазываемая точка	Смазка	Число смазываемых точек
1	Двигатель	CI-4 Q/CAM-222-2008	1
2	Масло для КПП	API GL-5, SAE 80W-90	1
3	Масло для ведущего моста	API GL-5, SAE 80W-90	1
4	Гидравлическая система рулевого механизма	A08 M—30	1
5	Тормозная жидкость привода сцепления	DOT-3 или DOT-4	1
6	Подшипник выключения сцепления и крышка подшипника первичного вала	Всепогодная автомобильная универсальная консистентная смазка на основе лития	1
7	Втулка вала педали сцепления		2
8	Вал педали сцепления		1
9	Контактные части между подшипником выключения и вилок выключения		1
10	Крестовина приводного вала		2 (для каждой)
11	Передвижная вилка приводного вала (телескопический шарнир)	Всепогодная автомобильная универсальная консистентная смазка на основе лития	1
12	Крестовина кардана и передвижная вилка рулевой коленки		2
13	Пальцы передних рессор		6
14	Подшипники ступиц передних и задних колес		2
15	Подшипник ступицы заднего колеса		4

Меры на случай экстренной надобности

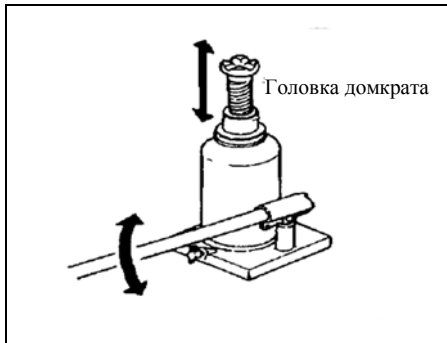


Накачка шин

▶ Если шины спушены при движении автомобиля, следует своевременно накачать шины.

▶ Метод накачки шин: выберите устройство накачки шин из сопровождающих инструментов и присоедините один конец устройства к вентилю шины, затем присоедините другой конец к разьему измерения давления в ресивере, запустите двигатель, чтобы воздушный компрессор начал работать, при этом возможна накачка шин.

▶ После накачки шин проверьте давление в шинах с помощью манометра, доведите давление в шинах до требуемой нормы.

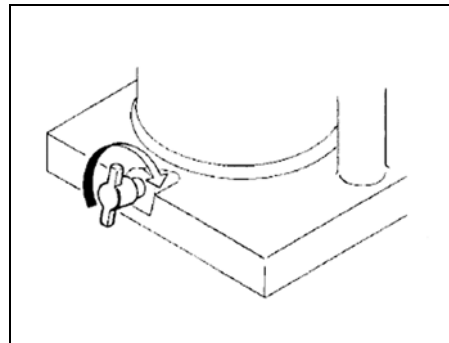


Замена шины (с использованием плоских гаек)

▶ Демонтаж шины

— При демонтаже шины, в первую очередь ослабьте колесные гайки, затем поддомрачивайте. Колесные гайки с правой резьбой.

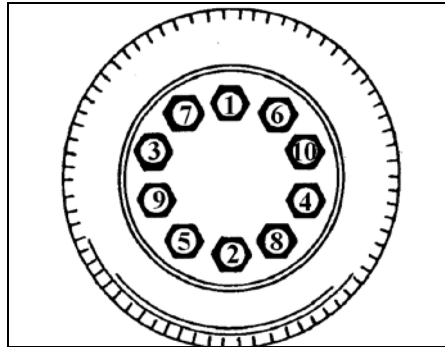
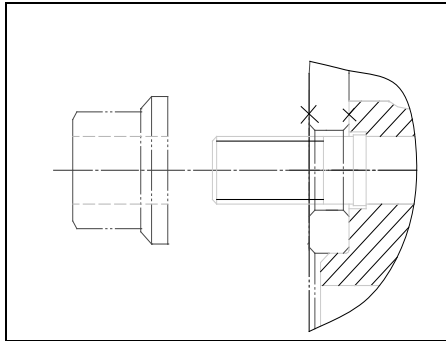
— Вставьте ручку торцового ключа в муфту домкрата, покачайте ручку вверх-вниз, головка домкрата выдвигается, поддомрачивайте автомобиль. После незначительного отрыва шины от земли, выньте гайки, снимите шину.



— Затем затяните разгрузочный клапан по часовой стрелке для крепления домкрата.

⚠ Предупреждение

При эксплуатации домкрата, следует медленно вращать разгрузочный клапан, медленно опускать автомобиль. Резкое вращение приведет к резкому опусканию автомобиля, падению домкрата, угрозе безопасности.



▶ Монтаж шины

- Перед началом монтажа очистите резьбу болтов и гаек, установочные поверхности ступицы колеса, в противном случае это приведет к ослаблению гаек. В случае обнаружения повреждений резьбы болтов и гаек или деформации и трещин ступицы колеса, следует заменить.
- При установке колесные гайки и колесные болты, не нужно нанести консистентную смазку и мазь, с целью избежания ослабления колесных гаек.

- Затяните гайки до момента надежного крепления колеса, затем отпустите домкрат, опустите автомобиль, также затяните гайки в соответствии с порядком, указанным на рисунке.
- После опускания колеса на землю, поверните шину на полуоборот, затем снова затяните.
- После замены шины, следует проводить предварительную пробную эксплуатацию. Через 50-100 км пробега автомобиля снова затяните установленным крутящим моментом.

Крутящий момент: 590~630N·m.

⚠ Внимание

- ⊙ При монтаже двойной шины, после отпускания домкрата снова затяните гайки по диагонали в 2-3 раза.
- ⊙ Недостаточная затяжка колесных гаек или перетягивание приведет к поломкам болтов ступиц колес и трещинам ободьев колес, в результате приведут к выпадению колес.
- ⊙ Два вентиля с внутренней и наружной сторон должны быть перерасположены, с целью облегчения накачки шин.

Типичные неисправности

- ▶ Отказ при запуске двигателя
- Отказ стартера или медленное вращение стартера

Диагностика неисправности	Метод устранения
Перегорание предохранителя выключателя стартера	Замена
Недостаточное напряжение аккумулятора	Зарядка или замена аккумулятора
Отсоединение, ослабление и коррозия кабеля аккумулятора	Очистка коррозионной части и установка надлежащим образом
Вязкость моторного масла слишком высокая	Замена моторного масла подходящей вязкостью
Ненормальная работа стартера	Выполнение работ по ремонту в сервисном центре FAW
Рычаг переключения передач не находится в нейтральном положении	Переключение рычага переключения передач в нейтральное положение

— Нормальное вращение стартера

Диагностика неисправности	Метод устранения
Недостаток топлива	Добавление топлива и выпуск воздуха
Отказа системы управления отключением подачи масла	Проверка управляющей цепи, пневматической системы и механической части
Попадание воздуха в топливную систему	Выпуск воздуха
Засорение топливного фильтра	Замена фильтрующего элемента
Замерзание топлива	Подогрев топливопровода
Засорение воздушного фильтра	Очистка или замена фильтрующего элемента
Недостаточный предпусковой подогрев двигателя	Правильная эксплуатация
Пережог предохранителя в цепи предпускового подогрева двигателя	Замена предохранителя

▶ Остановка двигателя после запуска

Диагностика неисправности	Метод устранения
Обороты двигателя слишком низки	Выполнение работ по регулировке в сервисном центре FAW
Засорение топливного фильтра	Замена фильтрующего элемента
Засорение воздушного фильтра	Очистка или замена фильтрующего элемента

▶ Черный дым

Диагностика неисправности	Метод устранения
Засорение воздушного фильтра	Очистка или замена фильтрующего элемента

▶ Перегрев двигателя

Диагностика неисправности	Метод устранения
Наличие накопившихся посторонних предметов в передней части радиатора	Очистка мягкой щеткой
Отказ термостата	Замена
Недостаток охлаждающей жидкости	Добавление охлаждающей жидкости
Утечка воды из водяного насоса	Замена
Отказ муфты вентилятора	Замена

▶ Недостаточное давление масла в двигателе

Диагностика неисправности	Метод устранения
Недостаток моторного масла	Добавление моторного масла
Неподходящая вязкость моторного масла	Замена на моторное масло подходящей вязкостью
Отказ маслососа	Замена маслососа

▶ Чрезмерное потребление масла

Диагностика неисправности	Метод устранения
Неподходящее масло	Замена моторного масла в соответствии с установленными требованиями
Чрезмерно высокий уровень масла в двигателе	Доведение уровня масла в двигателе до требуемой нормы
Утечка масла	Проверка системы смазки, устранение ослабления и утечки масла
Периодичность замены моторного масла слишком велика	Своевременная замена масла в двигателе
Засорение масляного фильтра	Замена фильтрующего элемента

▶ Чрезмерное потребление топлива

Диагностика неисправности	Метод устранения
Утечка топлива	Проверка топливной системы, устранение ослабления, утечки топлива
Засорение воздушного фильтра	Очистка или замена фильтрующего элемента
Недостаточное давление в шинах	Доведение давления до требуемой нормы
Буксовка сцепления	Замена ведомого диска сцепления в сборе

▶ Недостаточная динамичность

Диагностика неисправности	Метод устранения
Затормаживание стояночного тормоза	Растормаживание стояночного тормоза
Засорение воздушного фильтра	Очистка или замена фильтрующего элемента
Засорение топливного фильтра	Замена фильтрующего элемента
Утечка воздуха, засорение промежуточного охладителя	Проверка, очистка
Пробуксовка сцепления	Замена ведомого диска сцепления в сборе
Попадание воздух в топливную систему	Выпуск воздуха
Ненормальная работа топливного насоса	Проверка, регулировка

▶ Неполное выключение сцепления

Диагностика неисправности	Метод устранения
Давление воздуха слишком низкое	Увеличение оборотов двигателя для повышения давления воздуха
Недостаток жидкости сцепления	Добавление тормозной жидкости

▶ Слабое торможение

Диагностика неисправности	Метод устранения
Износ фрикционных накладок тормозных колодок	Замена
Отказ тормозного крана	Замена

▶ Отклонение при торможении

Диагностика неисправности	Метод устранения
Неравномерное давление в шинах	Доведение давления до требуемой нормы
Неравномерный износ шин	Замена шин
Неравномерное размещение груза	Балансировка нагрузки
Неравномерные зазоры в тормозных механизмах левых и правых колес	Регулировка зазоров в тормозных механизмах до требуемой нормы

▶ Тяжелый руль

Диагностика неисправности	Метод устранения
Неравномерное размещение груза на передней части	Балансировка нагрузки
Недостаток масла в гидроусилителе руля	Добавление масла в гидроусилитель руля
Недостаточное давление в шинах передних колес	Доведение давления до требуемой нормы
Загрязнение масла в гидроусилителе руля	Выполнение работ по замене масла и фильтрующего элемента, очистке рулевого механизма, рулевого насоса в сервисном центре FAW

▶ Биение рулевого колеса

Диагностика неисправности	Метод устранения
Ослабление колесных гаек	Затягивание установленным крутящим моментом
Недостаточное давление в шинах	Доведение давления до требуемой нормы
Боковой износ шин	Замена шин
Ослабление шарового пальца рулевой тяги	Замена шарового наконечника
Неправильные углы установки передних колес	Выполнение работ по регулировке в сервисном центре FAW
Дисбаланс колес	Выполнение работ по регулировке в сервисном центре FAW

▶ Отказ освещения

Диагностика неисправности	Метод устранения
Пережог лампочки	Замена лампочки
Пережог предохранительной пластины	Замена подходящей предохранительной пластины
Повреждение реле	Замена
Повреждение переключателя освещения	Ремонт или замена
Короткое замыкание в цепи или ненадежное заземление	Выполнение работ по регулировке в сервисном центре FAW

▶ Неоднократный разряд аккумулятора

Диагностика неисправности	Метод устранения
Отсоединение, ослабление или коррозия разъема аккумулятора	Отсоединение, ослабление или коррозия разъема аккумулятора
Недостаток электролита в аккумуляторе	Недостаток электролита в аккумуляторе
Истечение срока службы аккумулятора	Замена аккумулятора
Обороты холостого хода слишком низки	Выполнение работ по регулировке в сервисном центре FAW
Нахождение выключателя в положение «ON»	Выключение выключателя по потребности

Сопровождающие инструменты

№ п/п	Наименование	Количество
1	Торцовая головка "8"	1
	Торцовая головка "10"	1
	Торцовая головка "11"	1
	Торцовая головка "13"	1
2	Торцовая головка "16"	1
	Торцовая головка "18"	1
	Торцовая головка "21"	1
	Торцовая головка "24"	1
	Торцовая головка "27"	1
3	Торцовая головка "30"	1
	Двусторонний ключ 8×10	1
	Двусторонний ключ 11×13	1
	Двусторонний ключ 12×14	1
	Двусторонний ключ 16×18	1
Двусторонний ключ 17×19	1	

№ п/п	Наименование	Количество
	Двусторонний ключ 21×24	1
4	Защелковый ключ в сборе	1
5	Соединительный рычаг	1
6	Универсальный шарнир	1
7	Ключ с внутренним шестигранником 12	1
8	Ручник в сборе	1
9	Выколотка	1
10	Долото	1
11	Многофункциональные клещи в сборе	1
12	Отвертка двойного назначения в сборе	1
13	Шприц высокого давления в сборе	1
14	Домкрат гидравлический с ручным приводом для вертикального поднятия грузов 20-тонный	1
15	Раздвижной ключ в сборе	1
16	Торцовый ключ для колес 30× 33	1
17	Торцовый ключ для гаек поворотного кулака передней оси	1
18	Торцовый ключ для стремянок передних рессор 30	1

№ п/п	Наименование	Количество
	Торцовый ключ для стремянок задних рессор	1
19	Ключ для круглой гайки цапфы моста с колесным редуктором в сборе 300	1
20	Ключ для ротационного фильтра	1
21	Переноска	1
22	Лом и стержень ключа	1
23	Стержень	1
24	Набор для восстановления резьбы вентиля	1
25	Многофункциональная муфта	1
26	Стержень ключа для многофункциональных муфт в сборе	1
27	Удлинитель вентиля в сборе	1
28	Устройство для накачки шин	1
29	Знак аварийной остановки	1
30	Порошковый огнетушитель в сборе	1
31	Противооткатный упор	1

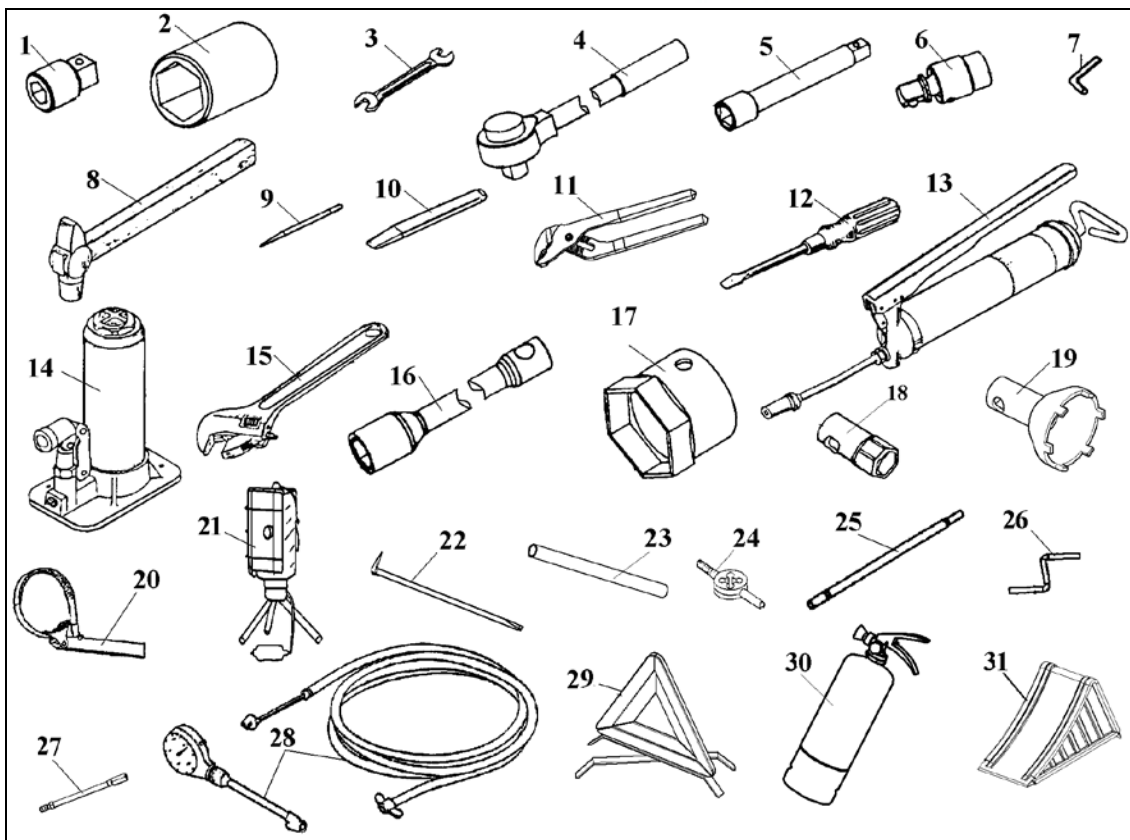


Таблица работ по регулярному техническому обслуживанию

Регулярное техническое обслуживание через каждые 10000 км пробега или ежемесячное техническое обслуживание																				
Регулярное техническое обслуживание через каждые 10000 км пробега или ежемесячное техническое обслуживание																				
Первое техническое обслуживание через 2500 км пробега																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Замена моторного масла	Замена масляного фильтра	Проверка и регулировка V-образного ремня двигателя	Удаление воды из фильтра грубой очистки дизельного топлива (выполнение дополнительных работ по техническому обслуживанию после прохождения первого технического обслуживания)	Проверка и затягивание крепежных лент топливного бака	Замена масла в КПП (выполнение дополнительных работ по техническому обслуживанию после прохождения первого технического обслуживания)	Проверка и затягивание болтов крепления привода вала	Замена масла в картере ведущего моста (выполнение дополнительных работ по техническому обслуживанию после прохождения первого технического обслуживания)	Проверка и затягивание болтов крепления рулевого механизма	Проверка болтов крепления рулевого механизма	Проверка соединений болта между рулевым валом и рулевым механизмом	Проверка гаек крепления сошки руля	Проверка и затягивание болтов крепления верхнего реактивного рычага (только для автомобиля с двойными ведущими мостами)	Проверка и затягивание болтов крепления кронштейна (только для автомобиля с двойными ведущими мостами)	Проверка и затягивание болтов крепления кронштейна балансировочной полочки (только для автомобиля с двойными ведущими мостами)	Проверка и затягивание болтов крепления кронштейна (только для автомобиля с двойными ведущими мостами)	Проверка и затягивание болтов крепления нижней соединительной планки (только для автомобиля с двойными ведущими мостами)	Проверка и затягивание стержняк рессор	Проверка зазоров в тормозных механизмах и степени износа тормозных накладок	Проверка и затягивание болтов крепления матких подстилок передней и задней подвески кабины	Проверка и затягивание болтов крепления

Таблица работ по регулярному техническому обслуживанию (продолжение)

Регулярное техническое обслуживание через каждые 10000 км пробега или ежемесячное техническое обслуживание																						
Регулярное техническое обслуживание через каждые 10000 км пробега или ежемесячное техническое обслуживание																						
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	
Замена фильтра очистки дизельного топлива	Очистка, техническое обслуживание маслодеплетеля двигателя	Техническое обслуживание первичного фильтрующего элемента воздушного фильтра или основной фильтрующего элемента воздушного фильтра	Проверка уровня охлаждающей жидкости, доведение уровня охлаждающей жидкости до требуемой нормы по потребности	Проверка уровня масла в резервуаре сцепления, доведение уровня масла до требуемой нормы по необходимости	Нанесение консистентной смазки на вал педали сцепления и втулку	Смазывание крестовины кардана рулевой колонки и подвижной вилки консистентной смазкой	Смазывание передвигной вилки приводного вала (телескопического шарнира) консистентной смазкой	Смазывание крестовины кардана рулевой колонки и подвижной вилки консистентной смазкой	Смазывание шаровых пальцев рулевых тяг консистентной смазкой	Смазывание шаровых пальцев рулевых тяг консистентной смазкой	Смазывание шкворней левого и правого поворотных кулаков консистентной смазкой	Смазывание подшипников ступиц колес консистентной смазкой	Перестановка шин в соответствии с установленным порядком	Смазывание пальцев передних и задних рессор консистентной смазкой	Смазывание балансера двойной передней оси консистентной смазкой	Проверка резины наконечника реактивного рычага	Смазывание регулировочного рычага тормоза консистентной смазкой	Нанесение консистентной смазки на кронштейн кулака тормоза	Нанесение консистентной смазки на пальцы тормозных колодок	Проверка тормозных трубопроводов и слив воды из ресивера	Проверка фильтрующих элементов внешнего и внутреннего кондиционера	Очистка фильтрующих элементов внутреннего и внешнего воздуха кондиционера

Таблица работ по регулярному техническому обслуживанию (продолжение)

Дополнительные работы по техническому обслуживанию																
44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Очистка топливного бака (через каждые 50000 км пробега)	Удаление воды из фильтра грубой очистки дизельного топлива (через каждые 2500 км пробега)	Замена фильтра грубой очистки дизельного топлива (через каждые 15000 км пробега)	Очистка фильтрующей сетки маслоприемника (через каждые 50000 км пробега)	Очистка масляного картера (через каждые 50000 км пробега)	Замена ротора центробежного масляного фильтра (через каждые 30000 км пробега)	Замена охлаждающей жидкости (через каждые 100000 км пробега или каждые 24 месяцев работы)	Замена первичного фильтрующего элемента воздушного фильтра или основного фильтрующего элемента воздушного фильтра (через каждые 30000 км пробега)	Замена вторичного фильтрующего элемента воздушного фильтра или вторичного фильтрующего элемента монолитного воздушного фильтра (через каждые 90000 км пробега)	Проверка на наличие/отсутствие ненормального износа вилки выключения сцепления и подшипника выключения, нанесение консистентной смазки (через каждые 50000 км пробега)	Замена тормозной жидкости в приводе сцепления (через каждые 24 месяцев работы)	Замена масла в КПШ (через каждые 50000 км пробега)	Замена масла в картере ведущего моста (через каждые 50000 км пробега)	Замена масла в рулевом механизме и фильтрующего элемента масляного резервуара рулевого механизма (через каждые 20000 км пробега или каждые 12 месяцев работы)	Замена тормозных фрикционных накладок (в зависимости от степени износа) (через каждые 50000 км пробега)	Замена фильтра осушителя тормозной системы (через каждые 50000 км пробега или каждые 12 месяцев работы)	Проверка и регулировка плотности электролита (через каждые 50000 км пробега)